



Экспликация временных зданий и сооружений

Условные обозначения

- | | |
|--|---|
| | Существующая теплотрасса |
| | Существующее горячее водоснабжение |
| | Существующий водопровод |
| | Существующая канализация |
| | Существующий газопровод |
| | Существующий кабель на опорах 10кВ |
| | Существующий кабель на опорах 0,4кВ |
| | Существующий кабель подземный 10кВ |
| | Существующий кабель подземный 0,4кВ |
| | Существующее наружное электроосвещение |
| | Проектируемая теплотрасса |
| | Проектируемое горячее водоснабжение |
| | Проектируемый водопровод |
| | Проектируемая канализация |
| | Проектируемая лицевая канализация |
| | Проектируемый кабель подземный 10кВ |
| | Проектируемый кабель подземный 0,4кВ |
| | Проектируемое наружное электроосвещение |
| | Лотки водоотводные |
| | Граница землеотвода |
| | Граница зоны, опасной для нахождения людей во время работы машины |
| | Знак, предупреждающий о работе крана |
| | Зона работы крана |
| | Зона ограничения работы автокрана |
| | Стенд со схемами строподок |
| | Направление движения транспорта |
| | Временные здания |
| | Ст. 1 |
| | Площадка временного складирования |

Общие указания

В данном проекте отражены общие вопросы организации строительства.

Более детальная проработка технологической последовательности производства работ выполняется специальной организацией на основе технологических карт и соответствующих разделов СНиП 3.02.01-87, СНиП 12-01-2004 и других СНиП по видам монтажных работ.

Проектирование МР выполняется в соответствии с требованиями СНиП 12-03-2001 4.1 и СНиП 12-04-2002 4.2 "безопасность труда в строительстве" и в соответствии с "Правилами пожарной безопасности в Российской Федерации" ППБ 01-93.

Строительный составлен на период возведения надземной части здания на плане нанесены строящийся дом, постоянные и временные дороги, место стоянки крана, ограждение строительной площадки.

Схема движения транспорта к строящемуся зданию предусматривается с учетом использования существующих дорог. Внутрительриториальные временные автодорожки выполняются с учетом обеспечения подъездов к средствам вертикального транспорта, складирования материалов.

При трансоировке дороги должны соблюдаться следующие минимальные расстояния:

1. Между дорогой и складской площадью - 15-15 м.
2. Между забором и дорогой - 15 м.
3. Между дорогой и дорожкой траншеи 0,5-1,5 м.

Запроектированная часть дороги, которая попадает в зону возможного перемещения груза является опасной.

Во время монтажных работ съездной проезд транспорта и нахождение людей в этой зоне запрещается.

Точки подключения временных инженерных сетей уточнить с заказчиком на месте.

							<p align="center"><i>ХМ СПб-28-14-ПОС</i></p> <p align="center">Физкультурно-спортивный комплекс с универсальным игровым залом в г. Ижевске (корректировка проектной документации)</p>		
1	-	Зам.	1122-14						
Изм.	Кач	Кол	Лист	Утв.	Док.	Подп.	Дата		
Разработал							ФСК с универсальным игровым залом в г. Ижевске		Табл. 1 Лист 1 Листов 2
Проверил									
Г.И.П.							Строительный генеральный план		000 "ХМ СПб" (ИЖ-14-14-000) ИЖ 130-05-2016-0001287-п-000