

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ГОРДОРПРОЕКТ»**

---

Свидетельство № 0094-01.13-04 от 24.01.2013

Заказчик – Департамент жилищно-коммунального и строительного комплекса  
администрации города Югорска

**ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА  
В ДВУХ УРОВНЯХ В ГОРОДЕ ЮГОРСКЕ  
(КОРРЕКТИРОВКА)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 2 «Проект полосы отвода»**

**341 – АД – ППО**

**Том 2**

Инов. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

---

2014

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ГОРДОРПРОЕКТ»**

Свидетельство № 0094-01.13-04 от 24.01.2013

Заказчик – Департамент жилищно-коммунального и строительного комплекса  
администрации города Югорска

**ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА  
В ДВУХ УРОВНЯХ В ГОРОДЕ ЮГОРСКЕ  
(КОРРЕКТИРОВКА)**

**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**Раздел 2 «Проект полосы отвода»**

**341 – АД – ППО**

**Том 2**

Директор



В.С. Кузнецов

Главный инженер проекта






С.Т. Мухаметзянов

2014

Инов. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	341 - АД - ПЗ	Раздел 1 "Пояснительная записка"	
2	341 - АД - ППО	Раздел 2 "Проект полосы отвода"	
	341 - АД - ТКР	Раздел 3 "Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения"	
3.1	341 - АД - ТКР	Подраздел 1 "Автомобильная дорога"	
3.2	341 - МТ – ТКР.ЭН	Подраздел 2 "Наружное электроосвещение"	
4	342 - АД - ИЛО	Раздел 4 "Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта"	
5	342 - АД - ПОС	Раздел 5 "Проект организации строительства"	
6	342 - АД - ПОД	Раздел 6 "Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта"	
7	342 - АД - ООС	Раздел 7 "Мероприятия по охране окружающей среды" (Откорректирован по замечаниям АУ ХМАО-Югры «Управление государственной экспертизы проектной документации и ценообразования в строительстве» от 22.09.2014 № 1627)	Изм. 1
8	342 – АД – ПБ	Раздел 8 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности» (Откорректирован по замечаниям АУ ХМАО-Югры «Управление государственной экспертизы проектной документации и ценообразования в строительстве» от 22.09.2014 № 1627)	Изм. 1
		Раздел 9 "Смета на строительство"	
9.1	342 - АД - СМ	Подраздел 1 "Автомобильная дорога"	
9.2	342 - АД – СМ.ЭН	Подраздел 2 "Наружное электроосвещение"	
9.3	342 - АД – СМ.ССР	Подраздел 3 "Сводный сметный расчет стоимости строительства"	
10	341 – АД – ОиБДД	Раздел 10 «Организация безопасности дорожного движения»	
11	341 – АД - САДиИС	Раздел 11 «Содержание автомобильной дороги и искусственных сооружений»	

						341 – АД – СП			
1	1	Зам	11-14		09.2014				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Составил		Мухаметзянов			03.2014	Транспортная развязка в двух уровнях в городе Югорске (корректировка)	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Ерошевич			03.2014		П	1	1
ГИП		Мухаметзянов			03.2014		ООО "Гордорпроект"		





# 1 ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАССЫ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

## 1.1 Физико-географическая характеристика района работ

Участок строительства транспортной развязки расположен на стыке двух половинок города Югорска – северной и южной на территории 1,3,8 и 15 микрорайонов в квадрате улиц Студенческая – Киевская – Новослободская - Торговая.

Климат г. Югорска континентальный, характеризуется суровой и длинной зимой и коротким, теплым летом.

В соответствии с климатическим районированием территории РФ для строительства г. Югорск относится к 1 климатическому району, подрайону IV, который характеризуется суровой и длительной зимой, обуславливающий максимальную теплозащиту зданий и сооружений, коротким световым годом, большой продолжительностью отопительного периода.

Город находится в бассейне рек Ух и Эсс, притоков р. Конды. Расстояние от жилой застройки до р. Эсс составляет около 2,8 км, до р. Ух – около 4,8 км. В пределах района, прилегающего к городу, широко развиты леса и болота, в большинстве случаев приуроченные к долинам рек, а также к древним бессточным котлованам.





В виду расположения проектируемого объекта на территории муниципального образования город Югорск в пределах существующих «красных линий», а также Технического задания, проектирование транспортной развязки выполнялось в увязке с ранее выпущенным ПКТБ НИС СиБАДИ рабочим проектом (14-00-АД, 2001 г.). Все проектные решения ограничены градостроительным планом отведенного земельного участка.

Категория земель в соответствии с Земельным кодексом РФ – земли населенных пунктов. Проектируемый объект находится на территории муниципального образования город Югорск и расположен в пределах существующих «красных линий». Дополнительное изъятие (выкуп) земли предусмотрено проектом для будущих муниципальных нужд.

Рельеф местности в пределах обследуемого участка - ровный. Абсолютные отметки поверхности колеблются в пределах от 113 м до 125 м. Растительный покров придорожной полосы представлен посадками кустарников и лиственных деревьев вдоль домов.

Нормативную глубину сезонного промерзания грунтов по данным метеостанции п. Октябрьский рекомендуется принимать 2,90 м.

Ориентировочные фоновые концентрации атмосферного воздуха города Югорска на период 2009-2014 годы по данным ГУ «Ханты-Мансийский ЦГМС» приведены в табл.1.1.

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N	период 2009-2014 годы по данным ГУ «Ханты-Мансийский ЦГМС» приведены в табл.1.1.									
							341 - АД – ППО					
	Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка					
	Разраб.	Мартюшова				07.2014						
	Проверил	Тертичная				07.2014						
	Н.контр.	Тертичная				07.2014						
ГИП	Мухаметзянов				07.2017							
							Стадия	Лист	Листов			
							П	1	9			
							ООО "Гордорпроект"					

## 1.2 Климатическая характеристика

Основные метеорологические характеристики района по материалам наблюдений УГМС на действующей метеостанции Советский (с 1969 г.) с отметкой земли на метеоплощадке 110 м, выбранной в качестве репрезентативной для района строительства, следующие:

Таблица 1.2 Средняя месячная и годовая температура воздуха, °С

Объем снегопереноса за зиму с максимальной продолжительностью метелей (СНИП 2.01.01-82) составляет 400 м<sup>3</sup>/м.

Естественным основанием участка изысканий будут служить флювиогляциальные отложения, представленные песками средней крупности малой степени водонасыщения и насыщенными водой. С поверхности, грунты основания проектируемых автодорог перекрыты насыпными грунтами, на отдельных участках спланированных слоем дорожной одежды. Грунт растительного слоя отмечен в придорожной полосе трасс автодорог и на участках свободных от застройки.

Взам. инв. N		Объем песков за зиму с максимальными продолжительными метелями (СНиП 2.01.01-82) составляет 400 м3/м.							
Подпись и дата		<p style="text-align: center;"><b>1.3 Инженерно-геологические условия участка</b></p> <p>Естественным основанием участка изысканий будут служить флювиогляциальные отложения, представленные песками средней крупности малой степени водонасыщения и насыщенными водой. С поверхности, грунты основания проектируемых автодорог перекрыты насыпными грунтами, на отдельных участках спланированных слоем дорожной одежды. Грунт растительного слоя отмечен в придорожной полосе трасс автодорог и на участках свободных от застройки.</p>							
Инв. N подл.								341 - АД – ППО	Лист
		Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата		

По результатам визуальных наблюдений, буровых работ, лабораторных исследований проб грунтов, в соответствии с ГОСТ 25100-2011, СП-11-105-97, выделено 3 инженерно-геологических элемента (ИГЭ). Описание грунтов по выделенным ИГЭ приведено сверху-вниз:

**ИГЭ 1 Насыпной грунт (песок, щебень) (tQIV)**, выделен по материалам буровых работ и лабораторных исследований, отмечен по всем трассам проектируемых автодорог, местами перекрыт слоем дорожной одежды, представленной щебнем, фракцией 20-40 мм и асфальтом. Мощность слоя в среднем 1,0-3,0 м, значительно увеличиваясь на участке расположения транспортной развязки, до 7,0 – 10,6 м. Насыпные грунты относятся к специфическим грунтам и дополнительно описаны в разделе 2.5.

**ИГЭ 2 Песок средней крупности средней плотности малой степени водонасыщения (fQII2-4)**, выделен по материалам буровых работ и лабораторных исследований, желто-серого цвета, местами с прослоями супеси, вскрыт всеми скважинами, под слоем насыпных грунтов, мощность слоя, исключая минимальные значения, 1,0 - 3,0 м.

**ИГЭ 3 Песок средней крупности средней плотности насыщенный водой (fQII2-4)**, выделен по материалам буровых работ и лабораторных исследований, желто-серого цвета, зале-гает ниже уровня подземных вод, вскрытая мощность слоя 0,6 - 2,7 м.

Типы местности по увлажнению в соответствии с СП 34.13330.2012 определены как 1-й и 2-й (границы указаны на продольных профилях).

Буровые выработки нанесены на «Разбивочный план». Инженерно-геологические разрезы по оси трасс проектируемых автодорог представлены на продольных профилях.

Характеристика грунтов по трудности разработки в соответствии ГЭСН 81-02-01-2001, сборник №1 (таблица I-I) приведена в таблице 1.3.

Таблица 1.3.

№ п/п по ГЭСН 81-02-01-2001 (таблица 1-1)	Наименование грунта по ГОСТ 25100-2011, краткая характеристика грунта	Распределение грунтов на группы в зависимости от трудности разработки при механизированной разработке грунтов	
		одноковшовыми экскаваторами	бульдозерами
41а, 29в	Насыпной грунт	2 1	3 2, 2м*
9б	Грунт растительного слоя	1	2, 2м*
29б	Песок	1	2, 2м*

Примечание: \*- сезонно мерзлые грунты

Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата	341 – АД – ППО	Лист
Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата		



11. выполнено освещение кольцевого пересечения (трасса №8) по постоянной схеме;
12. выполнено освещение путепровода по временной схеме;
13. выполнена защита двух ниток водовода пвх 225, пересекающих трассу №1 на ПК 4+94 и ПК 4+95 и трассу №2 на ПК 4+96 и ПК 4+97, а также вынос водовода (113 м) из под трассы №3 с переустройством камеры в соответствии с рабочим проектом 14-00-ВК, выполненным ПКТБ НИС СибАДИ в 2001 г.;
14. выполнено переустройство ВЛС МПС в зоне расположения путепровода (между ул. Железнодорожной и земляным полотном железной дороги) (кабель, проложенный в траншее, L=160 м) с рабочим проектом 14-00-СС, выполненным ПКТБ НИС СибАДИ в 2001 г.;
15. выполнено переустройство ВЛ-10 кВ в зоне расположения путепровода (между земляным полотном железной дороги и ул. Киевской) (кабель, проложенный в траншее, L=160 м).

Согласно табл.7 СП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», а также рабочему проекту 14-00-АД выполненным ПКТБ НИС СибАДИ в 2001 г. категории улиц и дорог определены как:

трасса №1 и трасса №2 – магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения (УНД);

трасса №3 – правоповоротный однополосный съезд транспортной развязки;

трасса №4 и трасса №5 – магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная (УТП);

трасса №6 – улицы и дороги местного значения улицы в жилой застройке (УЖ);

трасса №7 – элемент кольцевого пересечения улиц Студенческая – Киевская – Толстого;

трасса №8 – кольцевое пересечение;

ул. Железнодорожная - магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная (УТП).

Ширина «красных линий» в соответствии с генеральным планом города составляет: в северной части развязки на участке от ул. Торговой до путепровода – 105,50 – 158,50 м; по ул. Толстого – 21,80 м; ул. Попова – 40 м; в южной части города по ул. Студенческой – 22-54 м; ул. Киевской – 20 м; ул. Буденного – 23 м; ул. Пушкина – 12 м; ул. Шевченко – 15 м; ул. Котовского – 18 м; ул. Дубинина – 16 м. В обеих частях города «красная линия» проходит по границе фактической линии застройки.

В границы землепользования в соответствии с ГПЗУ по адресам ул.Буденного, 2 и ул.Буденного, 2Е попадают земельные участки с частной одноэтажной и двухэтажной застройкой. Проектом предусматривается выкуп данных земельных участков с последующим демонстражем зданий и сооружений на этих участках.

Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата	341 – АД – ППО	Лист
Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата		

### 1.5 Определение зоны избыточного транспортного загрязнения

В соответствии с Законом РФ «Об охране окружающей среды» проектом выполнена оценка возможного воздействия проектируемых улиц на окружающую среду и предусмотрены мероприятия по их защите. При этом использованы положения «Рекомендаций по учету требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостов», согласованных Министерством охраны окружающей среды и природных ресурсов РФ.

Проектом определена зона избыточного транспортного загрязнения – территория, где загрязнение атмосферы от всех источников по приземным концентрациям не превышает 0,05 ПДК (п.5 ОДН -86). На основании расчетов установлено, что зона влияния определяется по диоксиду азота (0,22 ПДК) и оксиду углерода (0,12 ПДК). Рассеивание этих веществ происходит в пределах «красных линий».

На границе жилой застройки величина загрязнения атмосферного воздуха и почв будет в пределах допустимых значений или на уровне фоновых концентраций. Проведенные расчеты позволяют классифицировать проектируемый участок как неопасные сооружения с точки зрения влияния на состояние окружающей среды.

### 2 РАСЧЕТ РАЗМЕРОВ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Ширина «красных линий» в соответствии с генеральным планом города составляет: в северной части развязки на участке от ул. Торговой до путепровода – 105,50 – 158,50 м; по ул. Толстого – 21,80 м; ул. Попова – 40 м; в южной части города по ул. Студенческой – 22-54 м; ул. Киевской – 20 м; ул. Буденного – 23 м; ул. Пушкина – 12 м; ул. Шевченко – 15 м; ул. Котовского – 18 м; ул. Дубинина – 16 м. В обеих частях города «красная линия» проходит по границе фактической линии застройки.

Общая площадь в границах благоустройства (объемов работ), определенная под строительство транспортной развязки, составляет 12,224 га.

Общая площадь в границах землепользования под строительство и эксплуатацию транспортной развязки в соответствии с ГПЗУ составляет 16,712 га

Результаты расчета площадей занимаемых земель под строительство приведены в табл.2.1.

Взам. инв. N								
Подпись и дата								
Инв. N подл.								
		Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Лист

Таблица 2.1 – Площадь занимаемых земель

Наименование	Площадь, га	в т.ч. по землепользователям			
		Участок МО г.Югорск	Участок ОАО «РЖД»	Земельный участок по адресу Буденого, 2	Земельный участок по адресу Буденого, 2Е
1	2	3	4	5	6
Площадь в границах благоустройства <b>I этап (построенный участок)</b>	3,1	3,1	-	-	-
Площадь в границах благоустройства <b>II этап (проектируемый)</b>	9,1	8,5901	0,3090	0,1129	0,088
Площадь в границах благоустройства <b>ИТОГО</b>	<b>12,2</b>	<b>11,6901</b>	<b>0,3090</b>	<b>0,1129</b>	<b>0,088</b>
<b>Площадь в границах землепользования (согласно ГПЗУ)</b>	<b>16,712</b>	<b>16,203</b>	<b>0,3090</b>	<b>0,1129</b>	<b>0,088</b>

Для муниципальных нужд проектом предусмотрен выкуп земельных участков по адресу Буденого, 2 и Буденого, 2Е общей площадью 2009 м².

### 3 ХАРАКТЕРИСТИКА ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ, ПЕРЕСЕЧЕНИЙ, ПРИМЫКАНИЙ. ИНЖЕНЕРНЫЕ КОММУНИКАЦИИ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПЕРЕУСТРОЙСТВУ

На участке строительства транспортной развязки выявлены бетонные водоотводные лотки  $h=0,6$ м, часть которых демонтируется, длина их составила 128,5м.

Для устройства поверхностного водоотвода проектом предусмотрена система смешанного водоотвода – открытого и закрытого. Всего на участке строительства предусмотрены:

- дождеприемные колодцы – 32 шт;
- дренажные (мокрые колодцы) – 22 шт;
- водоотводные железобетонные лотки – 823 п.м;
- телескопические лотки – 251 шт;
- трубы БНТ 400 – 229 м.

В соответствии с п.11.8 СП 42.13330 радиусы закруглений проезжих частей улиц по кромке тротуаров (газонов) приняты 6,0 – 15 м. Радиусы кривых, сопрягающих примыкающие к кольцевой проезжей части улицы приняты в соответствии с п. 4.3.3 "Методических указаний по проектированию кольцевых пересечений автомобильных дорог" и варьируются в пределах от 12 до 20 м.

На участке строительства транспортной развязки широко представлены инженерные сети, такие как:

- водоснабжение (собственник ООО «Югорскэнергогаз»);
- наружное освещение (собственник ОАО "ЮТЭК-Югорск");
- 10кВ ВЛ и подземные КЛ (собственник ОАО "ЮТЭК-Югорск");
- 0,4кВ ВЛ и подземные КЛ (собственник ОАО "ЮТЭК-Югорск");

Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата	341 – АД – ППО	Лист
Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата		

- воздушные и подземные линии связи (собственники ОАО «Уралсвязьинформ» и УТС «Югорскгазтелеком»);
- газоснабжение (собственник ОАО «Газпром Газораспределение Север»);
- канализация бытовая (собственник ООО «Югорскэнергогаз»);
- ВЛ МПС (собственник Верхнекондинская дистанция сигнализации и связи Свердловской железной дороги).

Характеристика коммуникаций и проектные решения по их защите (переустройству) приведены в табл.3.1.

Местоположение точки пересечения		Угол пересечения	Наименование, категория пересекаемых коммуникаций	Диаметр, материал трубы марка кабеля	Отметка верха трубы или кабеля	Проектные решение
км	ПК+					
1	2	3	4	5	6	7
<b>Трасса 1</b>						
1	4+94	79	водовод	пхв 225 кожух ст.400	112,70	Защита не требуется
1	4+95	79	водовод	пхв 225 кожух ст.400	112,70	Защита не требуется
1	5+43	85	электрокабель	0,4кВ	114,91	Защита не требуется
1	5+72	85	электрокабель	10кВ	114,56	Защита не требуется
1	9+65	13	электрокабель (недействующий)	Кл-0,4кВ 2каб.	112,91	Защита не требуется
1	9+79	75	канализация бытовая	п/э 200	111,01	Устройство защиты
1	9+83	10	канализация бытовая	п/э 200	111,02	Устройство защиты
2	10+51	38	канализация бытовая	п/э 200	111,31	Устройство защиты
<b>Трасса 2</b>						
1	2+65	83	электрокабель	10кВ	112,58	Защита не требуется
1	4+96	80	водовод	пхв 225 кожух ст.400	112,62	Защита не требуется
1	4+97	80	водовод	пхв 225 кожух ст.400	112,62	Защита не требуется
1	5+42	85	электрокабель	0,4кВ	114,88	Защита не требуется
1	5+71	85	электрокабель	10кВ	114,56	Защита не требуется
<b>Трасса 3</b>						
1	2+30	73	водовод	пхв 225 кожух ст.400	112,96	Защита не требуется
341 - АД – ППО						
Изм. Колуч Лист N док. Подп. Дата						Лист

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.



1	2+31	73	водовод	пхв 225 кожух ст.400	112,96	Защита не требуется
1	3+50	1	электрокабель	0,4кВ	114,75	Переустройство
<b>Трасса 4</b>						
1	2+84	7	электрокабель (недействующий)	Кл-0,4кВ 2каб.	114,64	Защита не требуется
<b>Трасса 5</b>						
1	5+24	77	электрокабель (недействующий)	Кл-0,4кВ 2каб.	114,55	Защита не требуется
<b>Трасса 6</b>						
1	0+01	90	канализация быто- вая	п/э200	111,05	Устройство защиты
1	2+23	80	канализация быто- вая	п/э200	111,85	Устройство защиты
1	3+17	66	канализация быто- вая	п/э200	112,41	Защита не требуется
1	3+18	12	водовод	п/э160 в ко- жухе ст.273	112,83	Защита не требуется
<b>Трасса 7</b>						
по трассе 7 пересечений с подземными коммуникациями нет						

В соответствии с принятыми планировочными решениями и Техническими условиями требуется в период подготовительных работ выполняется переустройство следующих коммуникаций:

**Переустройство водоснабжения и бытовой канализации.**

Согласно выданным ООО «Югорскэнергогаз» техническим условиям, проектом заложено устройство защиты сетей водоснабжения и канализации, попадающих под проезжую часть при помощи кожуха из стальной трубы Ø273 мм. Общая протяженность устроенного кожуха на водопроводе составляет 117 м, канализации – 158 м.

Также предусмотрено понижение (повышение) всех люков, попадающих в зону проектирования транспортной развязки до проектных отметок. Общее число переустроенных люков 39 шт., в том числе 18 водопроводных и 21 канализационный.

**Переустройство наружного освещения.**

В соответствии с принятыми решениями предусмотрено переустройство наружного освещения по ул. Киевской (трасса №6), по ул. Железнодорожной в границах проектирования, в зоне кольцевого пересечения ул. Студенческая – ул. Толстого – ул. Киевская, кольцевого пересечения ул. Торговая – ул. Попова – трасса №1 и №2, а также освещения на путепрово-

Изм. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата	341 – АД – ППО	Лист

де.

### **Переустройство газопровода.**

Согласно письму ДЖК и С №88902 от 30.04.2014 г проектом предусмотрен снос зданий и сооружений по адресам ул. Будённого 2 и ул. Будённого 2е. Перед сносом здания необходимо выполнить их отключение от газопровода низкого давления ст.57, проложенного на опорах, протяженностью 112,50 м.

Все работы по переустройству инженерных сетей должны производиться по письменному разрешению организации – владельца коммуникации в присутствии его представителя.

В подготовительный период производится расчистка территории в пределах границ объемов работ, выполняются работы по защите инженерных коммуникаций, попадающих в зону капитального ремонта, либо не отвечающих требованиям СНиП по их размещению, а также разборка дорожных сооружений и покрытий.

## **4 ПЛАН ТРАССЫ, ОРГАНИЗАЦИЯ РЕЛЬЕФА**

В виду расположения проектируемого объекта на территории муниципального образования город Югорск в пределах существующих «красных линий», а также Технического задания, проектирование транспортной развязки выполнялось в увязке с ранее выпущенным ПКТБ НИС СибАДИ рабочим проектом (14-00-АД, 2001 г.). Все проектные решения ограничены градостроительным планом отведенного земельного участка.

Для простоты проектирования разбито восемь основных трасс:

– трасса №1 – начало трассы принято на кольцевом пересечении, построенном на пересечении ул. Торговая – ул. Попова (ПК 1+21,02 трассы №8 со смещением от оси во внешнюю сторону на 0,59 м), расположенном в северной части города; конец трассы (ПК 11+41,56) соответствует оси проезжей части существующего кольцевого пересечения ул. Студенческая-ул. Толстого-ул. Киевская. Общая протяженность трассы 1141,56 м; направление - северо-запад – юго-восток - юго-запад. Проектирование ведется с ПК 7+25,36 до конца трассы.

– трасса №2 – начало трассы принято на кольцевом пересечении, построенном на пересечении ул. Торговая – ул. Попова (ПК 2+83,73 трассы №8 со смещением от оси во внутреннюю сторону на 0,85 м); конец трассы (ПК 9+43,85) соответствует концу трассы №7. Общая протяженность трассы 943,85 м; направление – северо-запад – юго-восток - северо-запад. Проектирование ведется с ПК 0+00 до ПК 4+87,60.

– трасса №3 – начало трассы принято на ПК 2+70,88 трассы №1 на середине левой полосы; конец трассы (ПК 3+76,87) принят на середине переходно-скоростной полосы, устроенной по ул. Железнодорожной при движении ТС в направлении г.Югорск – центр. Общая протяженность трассы 376,87 м; направление – северо-запад – юго-восток - северо-восток.

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N	<p>– трасса №2 – начало трассы принято на кольцевом пересечении, построенном на пе-ресечении ул. Торговая – ул. Попова (ПК 2+83,73 трассы №8 со смещением от оси во внут-реннюю сторону на 0,85 м); конец трассы (ПК 9+43,85) соответствует концу трассы №7. Общая протяженность трассы 943,85 м; направление – северо-запад – юго-восток - северо-запад. Проектирование ведется с ПК 0+00 до ПК 4+87,60.</p> <p>– трасса №3 – начало трассы принято на ПК 2+70,88 трассы №1 на середине ле-вой по-лосы; конец трассы (ПК 3+76,87) принят на середине переходно-скоростной полосы, устроенной по ул. Железнодорожной при движении ТС в направлении г.Югорск – центр. Общая протяженность трассы 376,87 м; направление – северо-запад – юго-восток - северо-восток.</p>							
									341 - АД – ППО	Лист
			Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата		

Проектирование ведется по всей трассе.

– трасса №4 – начало трассы соответствует ПК 8+67,37 трассы №1 (южная часть города); конец трассы (ПК 3+22,48) принят на пересечении ул. Киевской с ул. Дубинина. Общая протяженность трассы 322,48 м; направление – юго-запад – северо-восток. Проектирование ведется по всей трассе.

– трасса №5 – начало трассы соответствует концу трасс №2 и №7 (южная часть города); конец трассы (ПК 5+29,10) принят на пересечении ул. Киевской с ул. Дубинина. Общая протяженность трассы 529,10 м; направление – юго-запад – северо-восток – юго-восток. Проектирование ведется по всей трассе.

– трасса №6 – начало трассы принято на оси ул. Будённого (южная часть города); конец трассы (3+22,22) на оси ул. Котовского. Общая протяженность трассы 322,22 м; направление – юго-запад – северо-восток. Проектирование ведется по всей трассе.

– трасса №7 – начало трассы соответствует оси проезжей части существующего кольцевого пересечения ул. Студенческая-ул. Толстого-ул. Киевская; конец трассы (ПК 1+80,08) соответствует концу трассы №2 и началу трассы №5. Общая протяженность трассы 180,08 м; направление – юго-запад – северо-восток. Проектирование по трассе не выполнялось (трасса уложена по оси существующей дороги и используется для привязки ТСОДД).

– трасса №8 – трасса уложена по оси проезжей части существующего кольцевого пересечения ул. Торговая – ул. Попова (северная часть города). Общая протяженность трассы 345,58 м. Проектирование по трассе не выполнялось (трасса используется для привязки ТСОДД).

Продольные профили и вертикальная планировка территории транспортной развязки выполнены с учетом планировочных отметок примыкающих улиц и в увязке с рабочим проектом 14-00-АД, выполненным ПКТБ НИС СиБАДИ г. Омск в 2001 г. Продольные профили запроектированы с использованием программных продуктов CREDO методом динамической оптимизации. Оптимальный вариант каждого продольного профиля был определен в результате многовариантного проектирования. Проектная линия каждой трассы представлена в виде последовательно сопрягаемых прямолинейных или криволинейных элементов. Все проектные и рабочие отметки продольных профилей относятся к осям проезжих частей.

Основные показатели плана и продольного профиля проектируемых трасс приведены в табл. 4.1.

Инов. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N				
Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Лист
341 – АД – ППО						

Таблица 4.1

Наименование	Ширина "красных линий", м	Элементы плана			Элементы продольного профиля				
		Длина, м	Кол-во углов поворота, шт.	R <sub>min</sub> , м	R <sub>min</sub> вертик. кривых, м		Мак. прод. уклон,‰	Высота насыпи	
					выпукл.	вогнут.		H <sub>min</sub> , м	H <sub>max</sub> , м
Трасса №1	105,50- 188,30	1141,56	5	25	2500	1000	40	0	1,26
Трасса №2	105,50- 188,30	943,85	3	118	2079	4759	31	0	4,36
Трасса №3	-	376,87	3	108	1000	1200	40	0	5,88
Трасса №4	-	322,48	1	925	1150	2548	40	0	2,30
Трасса №5	-	529,10	2	51	2500	8900	18	0	1,11
Трасса №6	-	322,22	3	276	3500	9000	14	0	0,41

**5 ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА И ЕГО ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ЗЕМЛЯХ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ, ЛЕСНОГО, ВОДНОГО ФОНДОВ, ЗЕМЛЯХ ОСОБО ОХРАНЯЕМЫХ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИИ**

Проектируемый участок транспортной развязки расположен в границах землепользования муниципального образования г.Югорск, водные преграды отсутствуют, в связи с чем, не требуется изъятие земель сельскохозяйственного, лесного или водного фондов, а также земель особо охраняемых природных территорий.

**6 СВЕДЕНИЯ О ПУТЕПРОВОДАХ, ЭСТАКАДАХ, ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ И РАЗВЯЗКАХ**

Согласно Заданию на проектирование участка проектирования транспортной развязки проектом не предусмотрено строительство или ремонт путепроводов, эстакад, пешеходных (подземных или надземных) переходов и развязок.

**7 СВЕДЕНИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПОСТОВ ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ, ПУНКТОВ ВЕСОВОГО КОНТРОЛЯ, ПОСТОВ УЧЕТА ДВИЖЕНИЯ, ПОСТОВ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ, ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА И МЕСТ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА**

В соответствии с генеральным планом г.Югорск, а также по согласованию с Заказчиком проектирование постов ДПС, пунктов весового контроля, постов учета движения ТС, постов метеорологического наблюдения, остановок общественного транспорта, АЗС не требуется.

Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. N подл.	

Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата

341 - АД – ППО

Лист

ПРИЛОЖЕНИЯ

Инв. N подл.		Подпись и дата		Взам. инв. N								Лист
Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата	341 – АД – ППО						

Приложение №1  
к муниципальному контракту  
№2.2014 от 15.01.2014

**ЗАДАНИЕ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ,  
РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТНОЙ И РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА  
СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ  
«ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА В ДВУХ УРОВНЯХ  
В ГОРОДЕ ЮГОРСКЕ (КОРРЕКТИРОВКА)»**

Перечень основных данных и требований	Содержание требований
1. Основание для проектирования	Муниципальная программа «Развитие сети автомобильных дорог и транспорта в городе Югорске на 2014-2020 годы»
2. Местоположение объекта, сведения об участке строительства	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, территория жилой застройки 3,16,8 микрорайона города Югорска Климатический район-1 Подрайон -Д Ветровой -II Снеговой район-V Зона влажности-нормальная Глубина промерзания грунтов-(2.4м-2.88м)
3. Проектируемые участки трассы	<p>Транспортный узел пересекает железную дорогу Екатеринбург-Приобье и связывает улицы Железнодорожную, Октябрьскую и Попова</p> <p>3.1. Проектируемый участок трассы №1: строительная длина ориентировочно 270 м, ширина проезжей части 8,7 м (уточнить при проектировании);</p> <p>3.2. Проектируемый участок трассы №2: строительная длина ориентировочно 700 м, ширина проезжей части 7,5 м (уточнить при проектировании);</p> <p>3.3. Проектируемый участок трассы №3: строительная длина ориентировочно 426,69 м, ширина проезжей части 6 м (уточнить при проектировании);</p> <p>3.4. Проектируемый участок трассы №4-5: строительная длина ориентировочно 234 м, ширина проезжей части 7,5 м (уточнить при проектировании);</p> <p>3.5. Проектируемый участок трассы №6: строительная длина ориентировочно 278 м, ширина проезжей части 7,5 м (уточнить при проектировании);</p> <p>3.6. Проектируемый участок трассы №7-8: строительная длина ориентировочно 250 м, ширина проезжей части 7,5 м (уточнить при проектировании);</p> <p>3.7. Проектируемый участок трассы №9: строительная длина ориентировочно 350 м, ширина проезжей части 7,5 м (уточнить при проектировании);</p> <p>3.8. Проектируемый участок трассы №10: строительная длина ориентировочно 172 м, ширина проезжей части 7,5 м (уточнить при проектировании);</p> <p>3.9. Проектируемый участок трассы №11: строительная длина ориентировочно 125,6 м, ширина проезжей части 7,5 м (уточнить при проектировании);</p> <p>3.10. Проектируемый участок трассы №12: строительная длина ориентировочно 50 м, ширина проезжей части 7,5 м (уточнить при проектировании);</p> <p>3.11. Проектируемый участок трассы №13: строительная длина ориентировочно 113 м, ширина проезжей части 7,5 м (уточнить при проектировании);</p>

Администрация г.Югорска  
ДЖК ИСК  
**С ПОДЛИННЫМ ВЕРНО**  
*Бор. Жуковский* (должность)  
*Бор. Жуковский* (подпись)  
« 01 » июля 20 14 г.

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата

**341 - АД – ППО**

Лист



Администрация г.Югорска  
ДЖИСК  
С ПОДЛИННЫМ ВЕРНО  
*Вед. бухгалтерский отк*  
*Иванов* (должность)  
(и.о.) *Иванов* (подпись)  
« 01 » *апрель* 20 *14* г.

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	<div> <div> <div>Изм. инв. N</div> <div>Подпись и дата</div> <div>Изм. N подл.</div> </div> <div> <div>341 – АД – ППО</div> <div>Лист</div> </div> </div>

	<p>6.4. Отчет о выполненных инженерных изысканиях сдать заказчику после окончания изыскательских работ.</p> <p>6.5. Отчет о выполненных инженерных изысканиях должен содержать материалы в текстовой форме и в виде карт (схем) и отражать сведения о задачах инженерных изысканий, о местоположении территории, на которой планируется осуществлять строительство проектируемого участка, о видах, об объеме, о способах и сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий в соответствии с программой инженерных изысканий, о качестве выполненных изысканий, о результатах комплексного изучения природных условий указанной территории, в том числе о результатах изучения, оценки и прогноза возможных изменений природных условий применительно к автомобильной дороге при осуществлении строительства объекта, о результатах оценки влияния строительства проектируемого объекта на другие объекты капитального строительства.</p>
<p>7. При разработке проектной и рабочей документации</p>	<p>7.1. Разработать проектную документацию в составе, достаточном для принятия технических решений и параметров, предусмотренных настоящим заданием, обоснования объемов и сметной стоимости объекта.</p> <p>7.2. Разработать рабочую документацию в объеме необходимом для выполнения строительно-монтажных работ</p> <p>7.3. Получить технические условия от владельцев коммуникаций, попадающих в зону строительства проектируемого участка, согласовать проектную документацию с организациями, технические условия которых получены.</p>
<p>8. Технические параметры:</p> <p>8.1. Категория дороги</p> <p>8.2. Класс дороги</p> <p>8.3. Ширина тротуара</p> <p>8.4. Расчетная скорость, км/час</p> <p>8.5. Число полос движения</p> <p>8.7. Ширина проезжей части, м</p> <p>8.8. Расчетная нагрузка для расчета дорожной одежды</p> <p>8.9. Тип дорожной одежды</p> <p>8.10. Вид покрытия</p> <p>8.11. Ширина обочины</p> <p>8.12. Путепровод</p> <p>8.12.1. Полная длина</p> <p>8.12.2. Схема</p> <p>8.12.3. Габарит приближения проезжей части</p> <p>8.12.4. Габарит приближения конструкций от уровня головки рельса</p> <p>8.13. Категория сложности</p>	<p>-IV-V в соответствии со СНиП 2.05.02-85 и ГОСТ Р 52398-2005</p> <p>-Дорога обычного типа (нескоростная) (уточнить при проектировании) в соответствии с ГОСТ Р 52398-2005</p> <p>-1,5 м (уточнить при проектировании)</p> <p>-60 км/час (уточнить при проектировании).</p> <p>-1,2 полосы (уточнить при проектировании)</p> <p>-5,5-10,0 м (уточнить при проектировании)</p> <p>-в соответствии с ГОСТ Р 52398-2005</p> <p>-капитальный</p> <p>-асфальтобетон</p> <p>-3,0 м (уточнить при проектировании)</p> <p>-84,42 м</p> <p>-3x18,0 м</p> <p>-Г-(9,5+1,0+9,5)+2x1,5</p> <p>-7,0 м (уточнить при проектировании)</p> <p>-V категория сложности проектирования объекта</p> <p>В проектной документации при соответствующем обосновании предусмотреть:</p> <p>- установку дорожных знаков в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52290-2004;</p> <p>- разметку проезжей части в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004;</p> <p>- устройство главных и основных проездов (при необходимости);</p> <p>- устройство тротуаров, пешеходных дорожек;</p> <p>- обустройство съездов; озеленение площадь ориентировочно 634 м<sup>2</sup> (уточнить при проектировании);</p> <p>- отвод воды с проезжей части путем создания продольных и поперечных уклонов;</p>



Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Инв. N подл.	Взам. инв. N	Подпись и дата			



		<p>-При разработке проектных решений необходимо предусмотреть стоимость обязательств (выкуп цены жилого дома) в виде компенсации собственнику в связи с изъятием земельного участка для муниципальных нужд, расположенного по адресу: г. Югорск, ул. Будённого №2е, ул. Будённого №2.</p> <p>-Произвести инженерные обследования строительных конструкций зданий жилищного назначения (по адресу: г. Югорск, ул. Будённого №2е, ул. Будённого №2), а также обмерные работы (жилых домов) и инженерно-геодезические изыскания (площадь земельного участка ориентировочно составит 1860м<sup>2</sup>);</p> <p>- Стоимость выкупа цены жилых домов и выполнение работ по сносу (по адресу: г. Югорск, ул. Будённого №2е, ул. Будённого №2) учесть при разработке сметной документации.</p>
9.Требования к составу работ и содержанию проектной документации		<p>9.1. Проектную документацию разработать в соответствии с Положением о составе разделов проектной документации и требования к их содержанию, утвержденного постановлением Правительства РФ от 16.02.2008г. №87 раздел «Инженерные изыскания», раздел 1 «Пояснительная записка», раздел 2 «Проект полосы отвода», раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения», раздел 4 «Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта», раздел 5 «Проект организации строительства», раздел 6 «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта», раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды», раздел 8 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности», раздел 9 «Смета на строительство», раздел 10 «Организация безопасности дорожного движения»</p> <p>9.2. В разделе «Пояснительная записка» подразделы земляное полотно, продольный и поперечные профили, водоотвод и искусственные сооружения, дорожная одежда должны содержать обоснование проектных решений, пояснения, результаты расчетов, обосновывающих принятые технические решения, ссылки на документы, содержащие методики расчетов.</p> <p>9.3. Выполнить единый план проектируемого участка в масштабе 1:2000, с сохранением существующей ситуации (высотные отметки, опоры ЛЭП, подземные коммуникации - в пределах их охранных зон до границ придорожных полос, и т.д.) и нанесением всех проектных решений: ось, кромка, бровка, заложение откоса, подошва насыпи, искусственные сооружения, переустройство подземных и надземных коммуникаций с расстановкой опор ЛЭП и т. д..</p> <p>9.4. В составе проектной документации разработать:</p> <p>9.4.1. В разделе «Проект организации строительства» разработать главу по организации движения транспортных средств на период выполнения строительно-монтажных работ, перечень работ подлежащих освидетельствованию с составлением акта скрытых работ, перечень ответственных конструкций, подлежащих промежуточной приемке с составлением акта.</p> <p>9.5. Продолжительность строительства обосновать проектом организации строительства.</p> <p>9.6. Разработать раздел «Содержание автомобильной дороги и искусственных сооружений».</p> <p>9.7. Обосновать количество, размещение и характеристики сооружений, проектируемых в составе объекта (при наличии)</p>
10.Требования к оформлению и сдаче проектной и рабочей документации		<p>10.1. Проектная документация, рабочая документация, отчеты по выполненным инженерным изысканиям, программа</p>



Инов. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N				
			Изм.	Колуч	Лист	N док.
			Подп.	Дата		
341 – АД – ППО						Лист



инженерных изысканий предоставляется в электронном виде (1 экземпляр):

10.1.1.В программе Adobe Reader (формат \*.pdf)

10.1.2.Сканированные материалы в формате \*.jpeg

10.1.3. Сметную документацию передать заказчику в формате программного комплекса «Гранд Смета» и в программе Excel на CD-диске.

10.1.4. Информацию на диске заложить в определенной последовательности:

- Каждый раздел документации должен быть в отдельной папке;

- На диске должно быть указано наименование объекта, шифр документа, номер и дата контракта, наименование организации разработчика, год разработки документа.

10.2.Проектная документация - 5 экземпляров на бумажном носителе;

10.3. Рабочая документация – 4 экземпляра на бумажном носителе;

10.4.Программа инженерных изысканий -2,экземпляра на бумажном носителе;

10.5.Отчет по выполненным инженерным изысканиям - 4 экземпляра на бумажном носителе.

10.6.Положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий – 3 экземпляра на бумажном носителе.

10.7. Положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства– 3 экземпляра на бумажном носителе.

10.8.Технический отчет о выполненных работах по оценке технического состояния объекта капитального строительства - 3 экземпляра на бумажном носителе.

10.9.Отчет об определении стоимости обязательств (выкупной цены жилого дома) в виде компенсации собственнику – 2 экземпляра на бумажном носителе (по каждому жилому дому).

10.10.Технический отчет обследования строительных конструкций зданий – 2 экземпляра на бумажном носителе (по каждому жилому дому).

Состав разрабатываемой рабочей документации согласовать с техническим заказчиком.

Проектную и рабочую документацию оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1001-2009 и ГОСТ Р 21.1101-2009. Выделить в отдельные тома (книги) в твердом переплете.

Выделить в отдельные тома (книги): программу производства инженерных изысканий, отчет о выполненных инженерных изысканиях, том «Рабочая документация», том «Переустройство коммуникаций» (отдельные книги по каждому владельцу).

11.Требования о наличии свидетельств о допуске на отдельные виды работ у проектной организации

Наличие свидетельства о допуске к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, выданного саморегулируемой организацией, зарегистрированной в государственном реестре саморегулируемых организаций

12.Заказчик

Департамент жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска 628260, Тюменская область, ХМАО-Югра, город Югорск, улица Механизаторов, 22  
Директор Бандурин Василий Кузьмич 8(34675)7-30-81

13.Источник финансирования

13.1.Бюджет Ханты-Мансийского автономного округа  
13.2.Бюджет города Югорска

14.Требования о необходимости согласования проектных решений

14.1.Обеспечить согласование проектной документации с заинтересованными органами и эксплуатирующими

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N				
			Изм.	Колуч	Лист	N док.
			Подп.	Дата		
341 - АД – ППО						Лист



	организациями. Выделить отдельный том (книга) «Документы согласований».
	14.2. Согласование- ОГИБДД ОМВД России по г. Югорску
15. Требования по охране окружающей среды	В проектной документации в обязательном порядке представить раздел «Охрана окружающей среды» на основе оценки воздействия на окружающую среду с разработкой мероприятий по снижению негативного воздействия. В случае отклонения, каких либо показателей, воздействующих на окружающую среду, предусмотреть мероприятия по их доведению до нормативного состояния, обеспечивающего безопасное воздействие на окружающую среду.
16. Вид надзора за строительными работами	Авторский надзор по отдельному заданию и договору
17. Наружные инженерные сети	Проектными решениями предусмотреть: 17.1. Наружное освещение трассы (однорядная схема расстановки металлических опор с кабельной подвеской питания, а в местах пересечения с проезжей частью подземная прокладка); 17.2. Трансформаторную подстанцию; 17.3. Шкаф управления уличным освещением.
18. Указания о выделении этапов строительства объекта, их состав	Разделить строительство и ввод в эксплуатацию объекта капитального строительства на 2 этапа с проведением государственной экспертизы проектной документации каждого из них. 1 этап: Существующий 2 этап: Остаточный
19. Оборудование	Применить современное инженерное оборудование отечественного и импортного производства, имеющее сертификат соответствия. Применяемые материалы, изделия и оборудование должны соответствовать действующим на территории РФ нормативным документам и ГОСТам. Разработать перечень оборудования необходимого для функционирования объекта. Предоставить перечень инженерного оборудования с приложением обосновывающих документов по стоимости оборудования (прайс-листы) не менее чем 3-х производителей (поставщиков) по каждому наименованию с указанием технических характеристик и производителя. Перечень инженерного оборудования должен соответствовать части 3 статьи 22 Федерального от 21.07.2005 №94-ФЗ «О размещении заказа на поставки товаров, выполненных работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд», СНиП IV-13-82, ТСП 2006 (свод правил ХМАО) п.10.12и содержать: а) характеристики оборудования (размер, цвет, материал) и требования, которые не повлекут за собой ограничение количества участников размещения заказа; б) Стоимость оборудования в текущих ценах; в) коды по каждому виду оборудования в соответствии «Общероссийским классификатором продукции по видам экономической деятельности».
20. Требования к сметной документации	20.1.Сметную документацию разработать с учетом разбивки на этапы строительства. 20.2.Сметную стоимость строительства определить в соответствии с ТСНБ Ханты-Мансийского автономного округа-Югры, входящей в федеральный реестр сметных нормативов. 20.3.В составе сметной документации выделить затраты переустройство подземных и надземных коммуникаций. 20.4. По стоимости материалов, изделий, конструкций, а также по стоимости оборудования предоставить конъюнктурный анализ наиболее экономического решения



Изм. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N							Лист
Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата				



	стоимостных показателей (мониторинг) на момент сдачи документации, результаты которого необходимо оформить в реестр цен на материалы и оборудование отдельной книгой (альбомом) и согласовать с техническим заказчиком.
21. Необходимость выполнения обследования и оценки технического состояния объекта	21.1. Провести комплекс мероприятий по оценке технического состояния объекта капитального строительства с разработкой подробных указаний по устранению дефектов и повреждений, а также по оценке долговечности объекта. 21.2. Технический отчет о выполненных работах по оценке технического состояния объекта капитального строительства и заключение о техническом состоянии объекта предоставить Заказчику на согласование до начала разработки проектных решений. 21.3. Технический отчет о выполненных работах по оценке технического состояния объекта капитального строительства должен содержать информацию о состоянии покрытия проезжей части (его дефекты), информацию о состоянии тротуаров и обочин, информацию о состоянии искусственных сооружений и элементов обустройства (дорожных знаков, разметки и др.)
22. Требования по энергосбережению	Разработать раздел с перечнем мероприятий по энергосбережению и обеспечению энергетической эффективности (в соответствии с ФЗ-261 от 23.11.2009г.).
23. Необходимость проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий	23.1. Получить положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий. 23.2. Участвовать без дополнительной оплаты в рассмотрении проектной документации заказчиком в установленном им порядке и защите в органах государственной экспертизы, предоставлять пояснения, документы и обоснования по требованию экспертизы, вносить по результатам рассмотрения у заказчика и замечаниям экспертизы изменения и дополнения, не противоречащие данному заданию. 23.3. Получить положительное заключение государственной экспертизы проектной, содержащее оценку сметной стоимости (достоверность использования направляемых на капитальные вложения средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа). 23.4. В случае получения отрицательного заключения от экспертного органа, затраты по повторной экспертизе несет проектная организация.
24. Год начала строительства	2014-2015 гг.
25. Сроки выполнения работ	(5) месяцев с момента заключения муниципального контракта

Администрация г.Югорска  
ДЖКиСК  
С ПОДЛИННЫМ ВЕРНО  
*Видеофиксация от*  
*Григорьев*  
(должность)  
(Ф.И.О.)  
« 01 » \_\_\_\_\_ 20 14 г.

## Юридические адреса и банковские реквизиты сторон:

Департамент жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска: 628260, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, г. Югорск, ул. Механизаторов, 22, ИНН 8622012310, КПП 862201001, ОКАТО 711 87 000 000, р/с 402043810100000000035 в РКЦ г. Ханты-Мансийск, БИК 047162000, получатель УФК по ХМАО-Югре (Департамент финансов администрации г. Югорск ДЖКиСК, л/с 007 000 000) ОКПО 93891693, ОГРН 1068622001246.

**Руководитель:** Заместитель главы администрации города Югорска - директор ДЖКиСК, действующий на основании положения - Бандурин Василий Кузьмич

**Подрядчик:** Общество с ограниченной ответственностью «Гордорпроект» 8620006, Свердловская обл, ул. Радищева, д.33 - литер А, номер контактного телефона 8 (343) 203-12-27, ИНН 6671180967, КПП 667101001, ОГРН 1056604140780, E-mail gordorproekt@yandex.ru, mail@gdproekt.ru, банковские реквизиты р/с 40702810400100001717, Екатеринбургский филиал ОАО «МДМ Банк» г.Екатеринбург, к/с 30101810700000000940 в ГРКЦ ГУ Банка России по Свердловской области, БИК 046577940.  
**Руководитель:** Директор ООО Гордорпроект Кузнецов Владимир Степанович действующий на основании Устава.

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата

341 - АД – ППО

Лист



**ДЕПАРТАМЕНТ  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ  
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА**

OT 30.12.2013

No 387

В соответствии со статьей 44 Градостроительного кодекса Российской Федерации, подпунктом 2 пункта 7 статьи 7 Правил землепользования и застройки города Югорска, утвержденных решением Думы города Югорска от 27.11.2007 № 98, на основании обращения департамента жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска от 16.12.2013 № 2856:

утвердить градостроительный план земельного участка в городе Югорске с кадастровым номером 86:22:0000000:41 общей площадью 157383 кв. метра для размещения объекта: «Транспортная развязка в двух уровнях (корректировка проектной документации)».

**Первый заместитель главы администрации города-  
директор департамента муниципальной  
собственности и градостроительства**

**С.Д. Голин**



Инв. N подл.							341 – АД – ППО	Лист
	Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Взам. инв. N								
Подпись и дата								



Форма градостроительного плана утверждена  
Приказом Министерства регионального развития РФ  
от 10. 05. 2011 №207

## Градостроительный план земельного участка

№ RU 8 6 3 2 2 0 0 0 - 206

Градостроительный план земельного участка подготовлен на основании

обращения ДЖКиСК администрации города Югорска от 16.12.2013 №2856

(ДМСиГ вх.№01/3438 от 16.12.2013)

(реквизиты решения уполномоченного федерального исполнительного органа исполнительной власти субъекта РФ, или органа местного самоуправления о подготовке документации по планировке территории, либо реквизиты обращения и ф.и.о. заявителя - физического лица, либо реквизиты обращения и наименование заявителя - юридического лица о выдаче градостроительного плана земельного участка)

Местонахождение земельного участка

Ханты-Мансийский автономный округ - Югра,  
(субъект Российской Федерации)

город Югорск

(муниципальный район или городской округ)

(поселение)

Кадастровый номер земельного участка 8622:0000000:41

Описание местоположения границ земельного участка участок расположен

в районе вещевого рынка

Площадь земельного участка 157383 кв.м.

Описание местоположения проектируемого объекта на земельном участке  
(объекта капитального строительства)

участок предназначен для размещения транспортной развязки в двух уровнях

(корректировка)

План подготовлен управлением архитектуры и градостроительства  
(ф.и.о., должность уполномоченного лица,

департамента муниципальной собственности и градостроительства администрации г. Югорска  
(наименование органа или организации)

М.П. "30" декабря 2013 г.

подпись

И.К. Каушкина

расшифровка подписи

Представлен

(наименование уполномоченного федерального органа исполнительной власти или органа исполнительной власти субъекта РФ,  
или органа местного самоуправления)

дата

Утвержден приказом департамента муниципальной собственности и градостроительства

администрации города Югорска от 20.12.2013 № 381

реквизиты акта Правительства РФ, или высшего исполнительного органа государственной власти субъекта РФ,  
или главы местной администрации об утверждении

Инв. N подл.	Взам. инв. N
Подпись и дата	
Изм.	Колуч
Лист	N док.
Подп.	Дата

341 - АД – ППО

Лист

## 2. Информация о разрешенном использовании земельного участка, требованиях к назначению, параметрам, размещению объекта капитального строительства (\*1,\*2,\*3,\*4)

**Зона Т, подзона Т1 - зона улично – дорожной сети и межквартальных пространств**

согласно карте территориального зонирования Правил землепользования и застройки г. Югорска,

утвержденных решением Думы города Югорска от 27.11.2007 №98, от 24.03.2009 №16. от 27.11.12 №81

(наименование представительного органа местного самоуправления, реквизиты акта об утверждении правил землепользования и застройки, информация обо всех предусмотренных градостроительным регламентом видах разрешенного использования земельного участка (за исключением случаев предоставления земельного участка для государственных и муниципальных нужд))

### Основные виды разрешенного использования земельного участка:

- территории общего пользования;
- дороги;
- мосты, путепроводы, акведуки, виадуки, подземные переходы;
- водоотводные сооружения;
- автостоянки
- подземные инженерные коммуникации и сооружения на них;
- пешеходные и велосипедные дорожки;
- остановочные пункты общественного транспорта, в т. ч. с торговыми павильонами;
- нестационарные торговые объекты;
- объекты дорожного сервиса;
- сооружения инженерного оборудования, сети инженерно-технического обеспечения (транс-форматорные пункты, газораспределительные пункты, канализационные насосные станции, пожарные гидранты, резервуары, противопожарные водоемы);
- аллеи, бульвары, малые архитектурные формы, клумбы, цветники, газоны.

### Вспомогательные виды разрешенного использования земельного участка:

- жилищно-эксплуатационные и аварийно-диспетчерские службы;
- здания, сооружения, необходимые для строительства и эксплуатации улиц и дорог;
- рекламные конструкции.

### Условно-разрешенные виды использования земельного участка:

#### Параметры:

#### 2.1. Информация о разрешенном использовании земельного участка (\*2,\*3,\*4)

- основные виды разрешенного использования земельного участка;
- вспомогательные виды разрешенного использования земельного участка;
- условно разрешенные виды использования земельного участка;

#### 2.2. Требования к назначению, параметрам и размещению объекта капитального строительства на указанном земельном участке. Назначение объекта капитального строительства (\*2)

#### Назначение объекта капитального строительства

№ \_\_\_\_\_

(согласно чертежу)

(назначение объекта капитального строительства)

#### 2.2.1. Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков и объектов капитального строительства, в том числе площадь

Кадастровый № з/у согласно чертежу	1	2	3	4	5	6	7. Размер		8. Площадь объекта кап. стр-ва (га)
	Длина (м)	Ширина (м)	Полоса отчуждения	Охранные зоны	Площадь з/у (га)	№объекта согл. чертежу	макс	мин	
	670	110	нет	да	15.7383				

#### 2.2.2. Предельное количество этажей \_\_\_\_\_ или \_\_\_\_\_ м.

#### Предельная высота зданий, строений, сооружений (\*2)

#### 2.2.3. Максимальный процент застройки в границах земельного участка (\*2) \_\_\_\_\_ %

#### 2.2.4. Иные показатели (\*2) \_\_\_\_\_ учесть обременения земельного участка для реконструкции улицы

Попова и внеплощадочного водовода от ул. Октябрьская до 16 микрорайона в городе Югорске

#### 2.2.5. Требования к назначению, параметрам, размещению объекта капитального строительства на указанном земельном участке (\*3,\*4)

#### Назначение объекта капитального строительства

№ \_\_\_\_\_

(согласно чертежу)

(назначение объекта капитального строительства)

#### Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков

№ участка согласно чертежу	длина (м)	ширина (м)	площадь (га)	полоса отчуждения	охранные зоны

### 3. Информация о расположенных в границах земельного участка объектах капитального строительства и объектах культурного наследия (\*1,\*2,\*3,\*4)

#### 3.1. Объекты капитального строительства

№ \_\_\_\_\_

(согласно чертежу)

(назначение объекта капитального строительства)

инвентаризационный или кадастровый номер

технический или кадастровый паспорт объекта подготовлен

(дата)

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата

341 - АД – ППО

Лист

инвентаризации объектов капитального строительства)

No

(согласно чертежу)

(назначение объекта капитального строительства)

(наименование органа государственной власти, принявшего решение о включении выявленного объекта культурного наследия в реестр, реквизиты этого решения)

регистрационный номер в реестре

OT

data

4. Информация о разделении земельного участка (\*2,\*3,\*4)

правила землепользования и застройки администрации города Югорска

утвержденные решением Думы города Югорска от 27.11.2007 № 98

(наименование и реквизиты документа, определяющего возможность или невозможность разделения)

\*4 - заполняется на земельный участок, на который градостроительный регламент не распространяется

Инв. N подл.							Подпись и дата	Взам. инв. N
						341 – АД – ППО		Лист
Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата			





АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЮГОРСКА  
Ханты-Мансийского автономного округа - Югры

**ДЕПАРТАМЕНТ  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ  
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА**

**ПРИКАЗ**

от 12.05.2014

№ 98

**Об утверждении градостроительного плана  
земельного участка**

В соответствии со статьей 44 Градостроительного кодекса Российской Федерации, подпунктом 2 пункта 7 статьи 7 Правил землепользования и застройки города Югорска, утвержденных решением Думы города Югорска от 27.11.2007 № 98, на основании обращения департамента жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска:

утвердить градостроительный план земельного участка в городе Югорске общей площадью 9745 кв. метров, в том числе 6655 кв. метров – на землях МО город Югорск, 3090 кв. метров – на земельном участке ОАО «Российские железные дороги» для размещения объекта: «Транспортная развязка в двух уровнях в городе Югорске» (корректировка), расположенного в городе Югорске, в районе вещевого рынка.

Первый заместитель главы администрации города-  
директор департамента муниципальной  
собственности и градостроительства

С.Д. Голин

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата

341 - АД – ППО

Лист

Форма градостроительного плана утверждена  
Приказом Министерства регионального развития РФ  
от 10. 05. 2011 №207

### Градостроительный план земельного участка

№ RU 8 6 3 2 2 0 0 0 - 0061

Градостроительный план земельного участка подготовлен на основании

*обращения ДЖКиСК администрации города Югорска*

(реквизиты решения уполномоченного федерального исполнительного органа, или органа исполнительной власти субъекта РФ, или органа местного самоуправления о подготовке документации по планировке территории, либо реквизиты обращения и ф.и.о. заявителя - физического лица, либо реквизиты обращения и наименование заявителя - юридического лица о выдаче градостроительного плана земельного участка)

Местонахождение земельного участка

*Ханты-Мансийский автономный округ - Югра,*

(субъект Российской Федерации)

*город Югорск*

(муниципальный район или городской округ)

(поселение)

Кадастровый номер земельного участка

Описание местоположения границ земельного участка

*участок расположен*

*в районе вещевого рынка*

Площадь земельного участка

*9745 кв.м.*

Описание местоположения проектируемого объекта на земельном участке  
(объекта капитального строительства)

*участок предназначен для размещения транспортной развязки в двух уровнях*

*(корректировка)*

План подготовлен

*управлением архитектуры и градостроительства*

(ф.и.о., должность уполномоченного лица,

*департамента муниципальной собственности и градостроительства администрации г. Югорска*

(наименование органа или организации)

М.П. "13" "05" 2014 г.

дата

подпись

*А.К. Некрасова*

расшифровка подписи

Представлен

(наименование уполномоченного федерального органа исполнительной власти или органа исполнительной власти субъекта РФ, или органа местного самоуправления)

дата

Утвержден

*приказом департамента муниципальной собственности и градостроительства*

*администрации города Югорска от 13.05.14 № 98*

реквизиты акта Правительства РФ, или высшего исполнительного органа государственной власти субъекта РФ, или главы местной администрации об утверждении

Инов. N подл.	Взам. инв. N
Подпись и дата	
Изм.	Колуч
Лист	N док.
Подп.	Дата



**2. Информация о разрешенном использовании земельного участка, требованиях к назначению, параметрам, размещению объекта капитального строительства (\*1,\*2,\*3,\*4)**

Согласно карте территориального зонирования Правил землепользования и застройки г. Югорска, утвержденных решением Думы города Югорска от 27.11.2007 №98, от 24.03.2009 №16, от 27.11.12 №81

(наименование представительного органа местного самоуправления, реквизиты акта об утверждении правил землепользования и застройки, информация обо всех предусмотренных градостроительным регламентом видах разрешенного использования земельного участка (за исключением случаев предоставления земельного участка для государственных и муниципальных нужд))

**2.1. Информация о разрешенном использовании земельного участка (\*2,\*3,\*4)**

- основные виды разрешенного использования земельного участка:

- вспомогательные виды разрешенного использования земельного участка:

- условно разрешенные виды использования земельного участка:

**2.2. Требования к назначению, параметрам и размещению объекта капитального строительства на указанном земельном участке. Назначение объекта капитального строительства (\*2)**

Назначение объекта капитального строительства

№

(согласно чертежу)

(назначение объекта капитального строительства)

**2.2.1. Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков и объектов капитального строительства, в том числе площадь**

Кадастровый № з/у согласно чертежу	1	2	3	4	5	6	7. Размер		8. Площадь объекта кап.стр-ва (га)
	Длина (м)	Ширина (м)	полоса отчуждения	Охранные зоны	Площадь з/у (га)	число объектов согл. чертежу	макс	мин	
			нет	да	0.9745				

**2.2.2. Предельное количество этажей**

или

**2.2.3. Максимальный процент застройки в границах земельного участка (\*2)**

%

**2.2.4. Иные показатели (\*2)****2.2.5. Требования к назначению, параметрам, размещению объекта капитального строительства на указанном земельном участке (\*3,\*4)**

Назначение объекта капитального строительства

№

(согласно чертежу)

(назначение объекта капитального строительства)

**Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков**

№ участка согласно	длина (м)	ширина (м)	площадь (га)	полоса отчуждения	охранные зоны

**3. Информация о расположенных в границах земельного участка объектах капитального строительства и объектах культурного наследия (\*1,\*2,\*3,\*4)****3.1. Объекты капитального строительства**

№

(согласно чертежу)

(назначение объекта капитального строительства)

инвентаризационный или кадастровый номер

технический или кадастровый паспорт объекта подготовлен

(дата)

(наименование организации (органа) государственного кадастрового учета объектов недвижимости или государственного технического учета и технической

инвентаризации объектов капитального строительства)

**3.2. Объекты, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации:**

не имеется

№

(согласно чертежу)

(назначение объекта капитального строительства)

(наименование органа государственной власти, принявшего решение о включении выявленного объекта культурного наследия в реестр, реквизиты этого решения)

регистрационный номер в реестре

от

дата

**4. Информация о разделении земельного участка (\*2,\*3,\*4)**

правила землепользования и застройки администрации города Югорска утвержденных решением Думы города Югорска от 27.11.2007 № 98

(наименование и реквизиты документа, определяющего возможность или невозможность разделения)

\*1 - при отсутствии правил землепользования и застройки, но не позднее 01.01.2012, заполняется на основании документации по планировке территории

\*2 - заполняется на земельные участки, на которые действие градостроительных регламентов не распространяется

\*3 - заполняется на земельный участок, на который градостроительный регламент не устанавливается

\*4 - заполняется на земельный участок, на который градостроительный регламент не распространяется

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата
------	-------	------	--------	-------	------

ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата

341 - АД – ППО

Лист



г.Югорск

г.Советский  
ст. Верхнекондинская

ул. Железнодорожная

мкр Югорск-2  
пос.Пионерский

ст. Алябьево



Участок работ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Име № подл.	

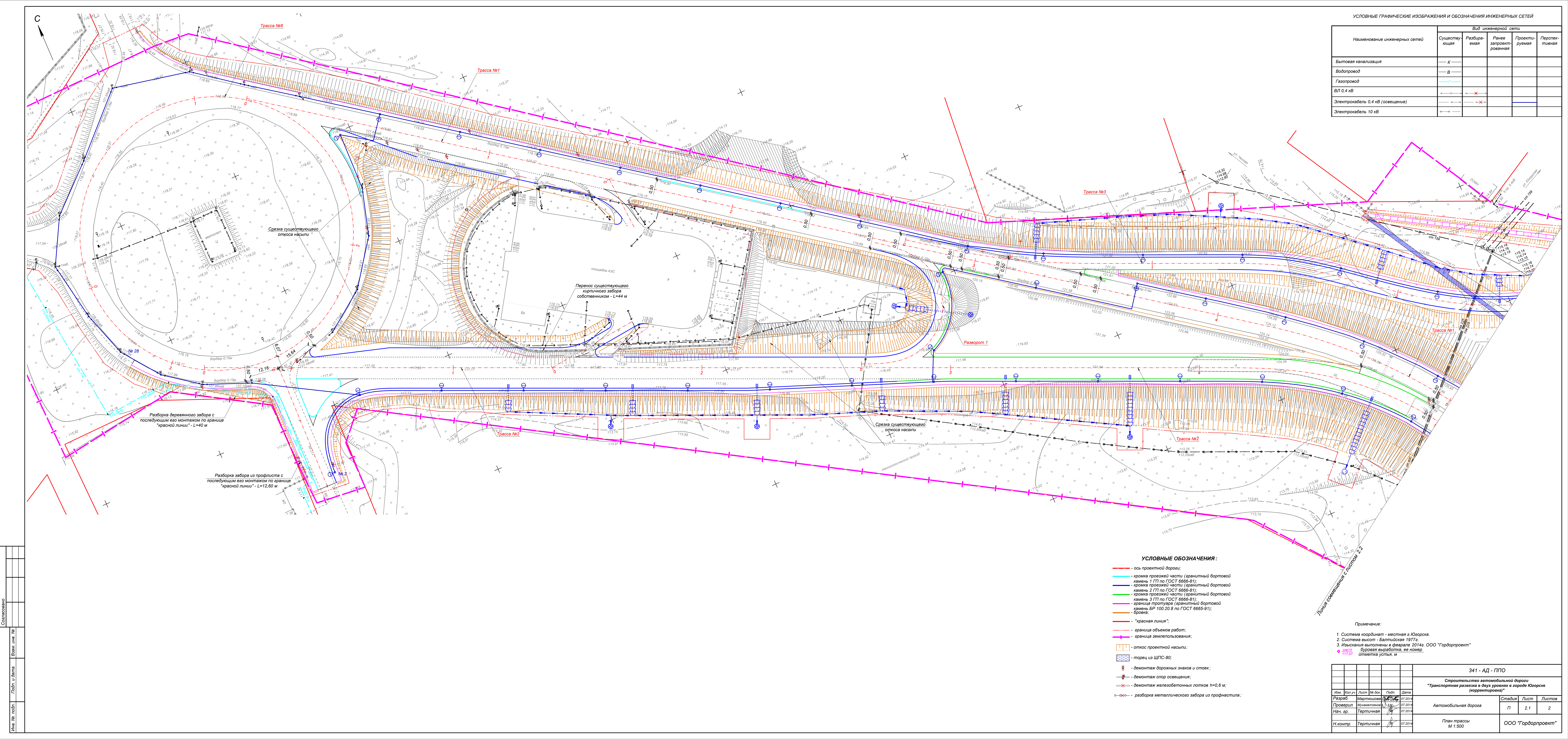
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Исполнил	Яковлева	1		<i>Яковлева</i>	04.2014
Проверил	Истомин	1		<i>Истомин</i>	04.2014
Рук.гр.	Истомин	1		<i>Истомин</i>	04.2014
Нач.ОИИЗ	Заболотко	1		<i>Заболотко</i>	04.2014

341 - АД - ИТ - ПЗ

Обзорная схема  
района работ

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
ООО "Гордорпроект"		





Наименование инженерных сетей	Вид инженерной сети				
	Существующая	Разбираемая	Ранее запроектированная	Проектируемая	Перспективная
Бытовая канализация	—K—				
Водопровод	—В—				
Газопровод	—Г—				
ВЛ 0,4 кВ	—○—	—X—			
Электросеть 0,4 кВ (освещение)	—○—	—X—			
Электросеть 10 кВ	—○—				

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

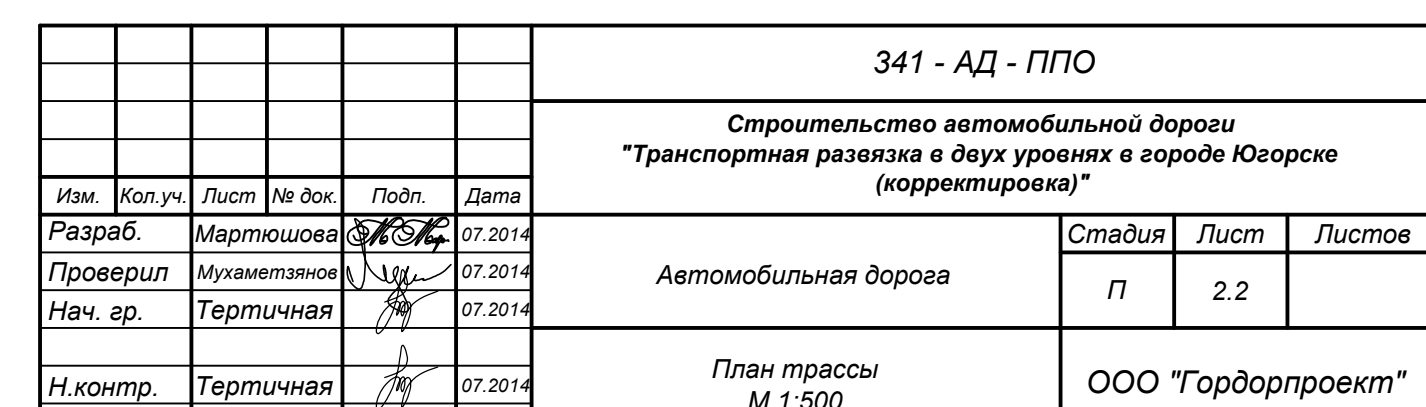
- ось проектной дороги;
- кромка проезжей части (гранитный бортовой камень 1 ПП по ГОСТ 6666-81);
- кромка проезжей части (гранитный бортовой камень 2 ПП по ГОСТ 6666-81);
- кромка проезжей части (гранитный бортовой камень 3 ПП по ГОСТ 6666-81);
- граница тротуара (гранитный бортовой камень БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91);
- бровка;
- "красная линия";
- граница объемов работ;
- граница землепользования;
- откос проектной насыпи;
- торцы из ШПС-80;
- демонтаж дорожных знаков и стоек;
- демонтаж опор освещения;
- демонтаж железобетонных лотков h=0,6 м;
- разборка металлического забора из профнастила;

Примечание:

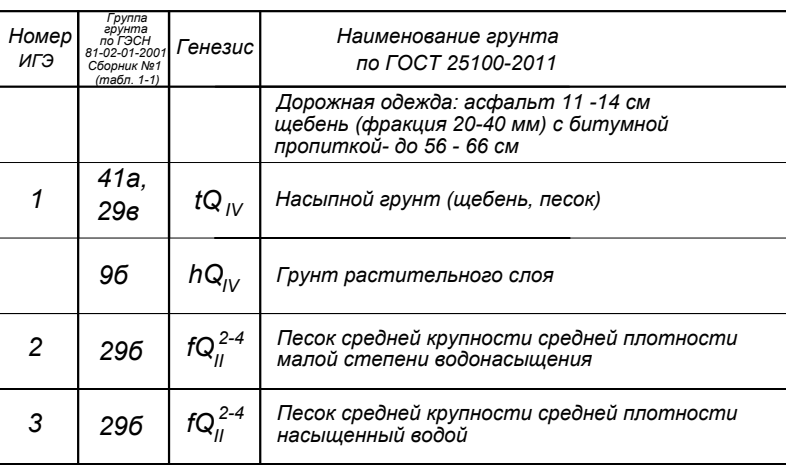
- Система координат - местная г. Югорск.
  - Система высот - Балтийская 1977г.
  - Изыскания выполнены в феврале 2014г. ООО "Гордорпроект"
- буровая выработка, ее номер  
отметка устья, м

341 - АД - ППО					
Строительство автомобильной дороги					
"Транспортная развязка в двух уровнях в городе Югорске (корректировка)"					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Мартюшова	341-АД	07.2014		
Проверш	Мухометов	341-АД	07.2014		
Нач. ер.	Тертичная	341-АД	07.2014		
Н.контр.	Тертичная		07.2014		
Автомобильная дорога				Стадия	Лист
План трассы М 1:500				П	2.1
ООО "Гордорпроект"				Листов	2









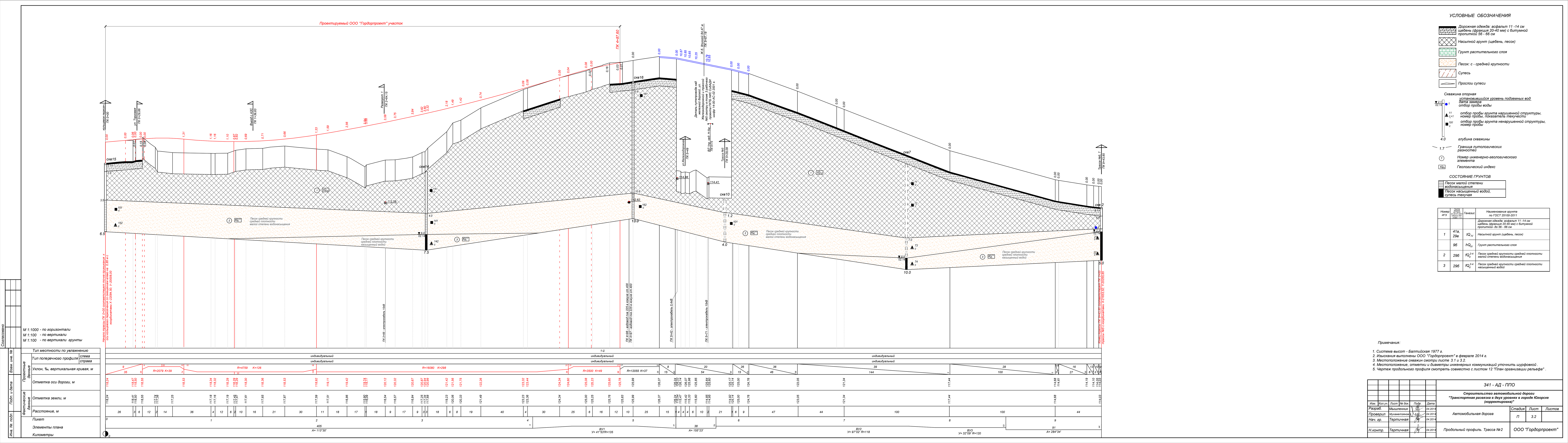




Система высот - Балтийская 1977 г.  
Изыскания выполнены ООО "Гордорпроект" в феврале 2014 г.  
Местоположение скважин смотри листе 3.1 и 3.2.  
Местоположение, отметки и диаметры инженерных коммуникаций уточнить шурфовкой.  
Чертеж продольного профиля смотреть совместно с листом 12 "План организации рельефа"

						341 - АД - ППО				
						Строительство автомобильной дороги "Транспортная развязка в двух уровнях в городе Юзorskе (корректировка)"				
Коп-ул.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			Стадия	Лист	Листов	
аб.	Мышленник			04.2014		Автомобильная дорога	П	3.1		
ерш	Муhametъевск			04.2014						
вр.	Тертичная			04.2014						
нтр.	Тертичная			04.2014		Продольный профиль. Трасса №1				ООО "Гордорпроект"



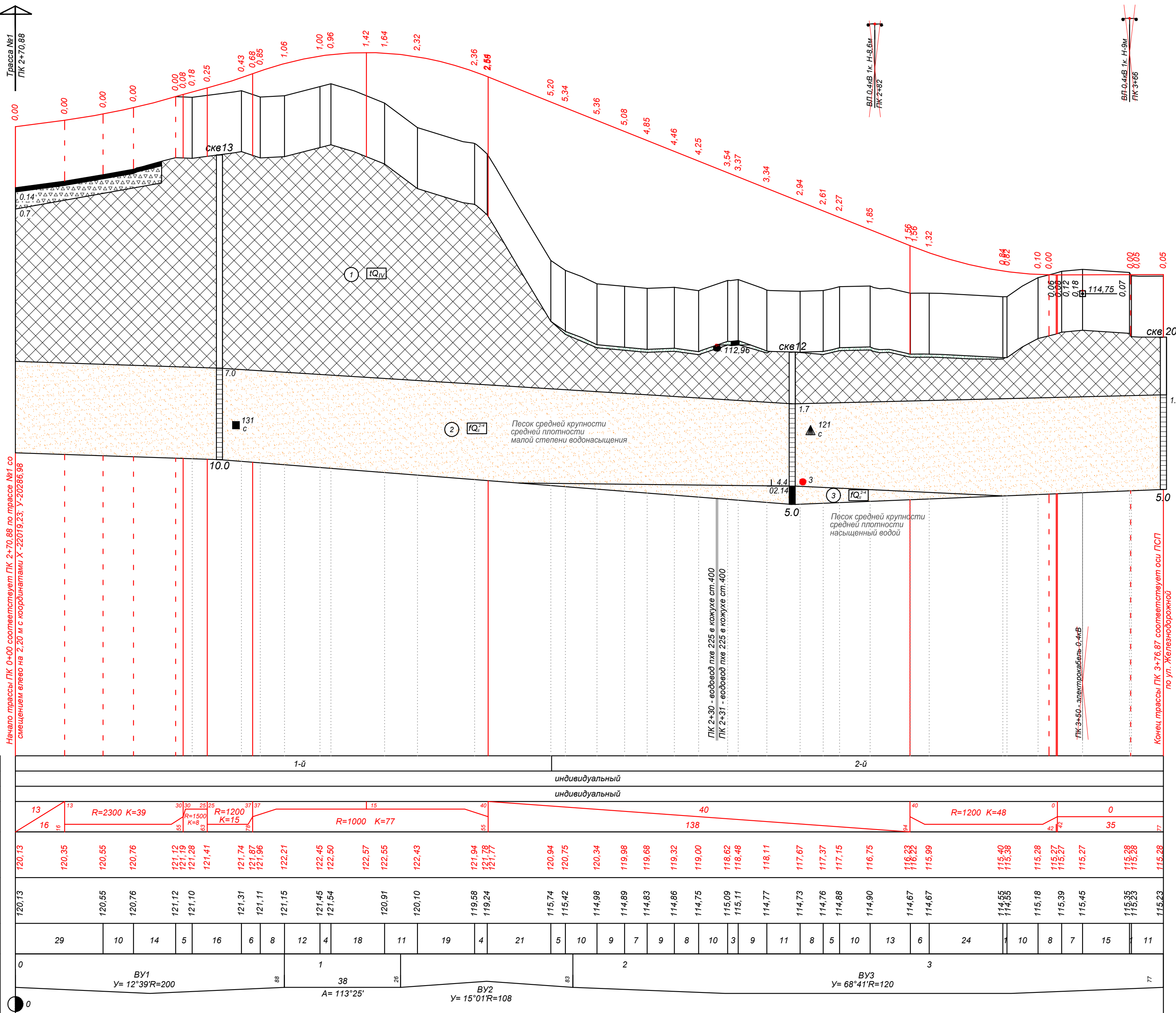










	Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Согласовано			

М 1:1000 - по горизонтали  
М 1:100 - по вертикали  
М 1:100 - по вертикали грунт

Проектные данные	Тип местности по увлажнению	
	Тип поперечного профиля	слева справа
	Уклон, ‰, вертикальная кривая, м	
	Отметка оси дороги, м	
Фактические данные	Отметка земли, м	
	Расстояние, м	
	Пикет	
	Элементы плана	
	Километры	



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	Дорожная одежда: асфальт 11 -14 см щебень (фракция 20-40 мм) с битумной пропиткой 56 - 66 см
	Насыпной грунт (щебень, песок)
	Грунт растительного слоя
	Песок: с - средней крупности
	Супесь
	Прослои супеси

**Скважина опорная**

установившийся уровень подземных вод  
дата замера  
отбор пробы воды

11  
 $I > 1$   
отбор пробы грунта нарушенной структуры,  
номер пробы, показатель текучести

19г  
с  
отбор пробы грунта ненарушенной структуры,  
номер пробы

4.0  
глубина скважины

Граница литологических  
разностей

(1)  
Номер инженерно-геологического  
элемента

$t_{QV}$   
Геологический индекс

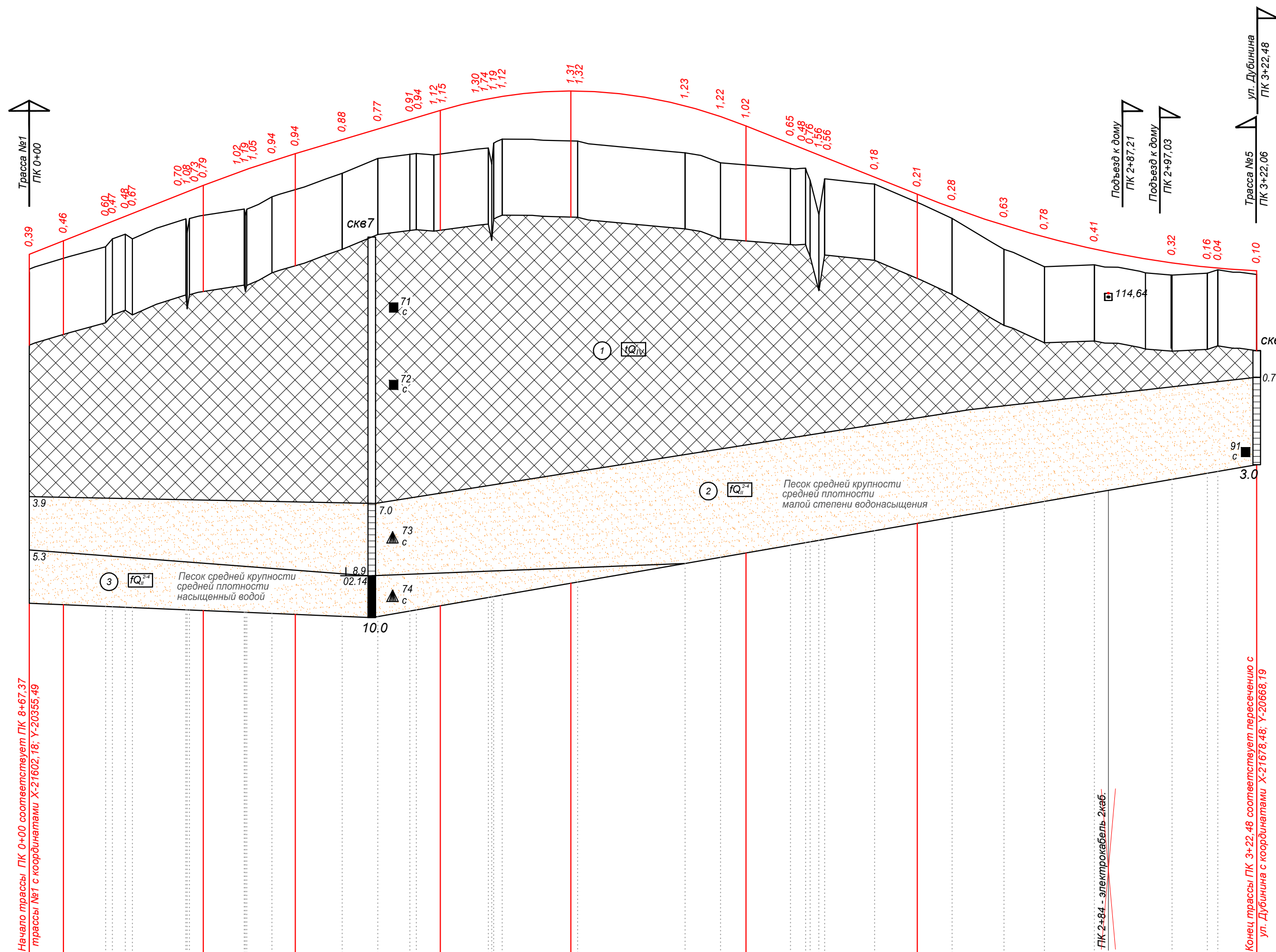
СОСТОЯНИЕ ГРУНТОВ	
	Песок малой степени водонасыщения
	Песок насыщенный водой, супесь текучая

Номер ИГЭ	Генезис	Наименование грунта по ГОСТ 25100-2011
		<i>Дорожная одежда: асфальт 11 - 14 см щебень (фракция 20-40 мм) с битумной пропиткой - до 56 - 68 см</i>
1	41а, 29а	tQ <sub>IV</sub> <i>Насыльный грунт (щебень, песок)</i>
	9б	hQ <sub>IV</sub> <i>Грунт растительного слоя</i>
2	29б	fQ <sub>II</sub> <sup>2-4</sup> <i>Песок средней крупности средней плотности малой степени водонасыщения</i>
3	29б	fQ <sub>II</sub> <sup>2-4</sup> <i>Песок средней крупности средней плотности насыщенный водой</i>

Примечания:

1. Система высот - Балтийская 1977 г.
2. Изыскания выполнены ООО "Гордорпроект" в феврале 2014 г.
3. Местоположение скважин смотри листе 3.1 и 3.2.
4. Местоположение, отметки и диаметры инженерных коммуникаций уточнить шурфовкой.
5. Чертеж продольного профиля смотреть совместно с листом 12 "План организации рельефа"

						341 - АД - ППО			
						Строительство автомобильной дороги "Транспортная развязка в двух уровнях в городе Югорске (корректировка)"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Мышленник				04.2014		П	3.3	
Проверил	Мухаметзянов				04.2014				
Нач. гр.	Тертичная				04.2014				
Н.контр.	Тертичная				04.2014	Продольный профиль. Трасса №3	ООО "Гордорпроект"		

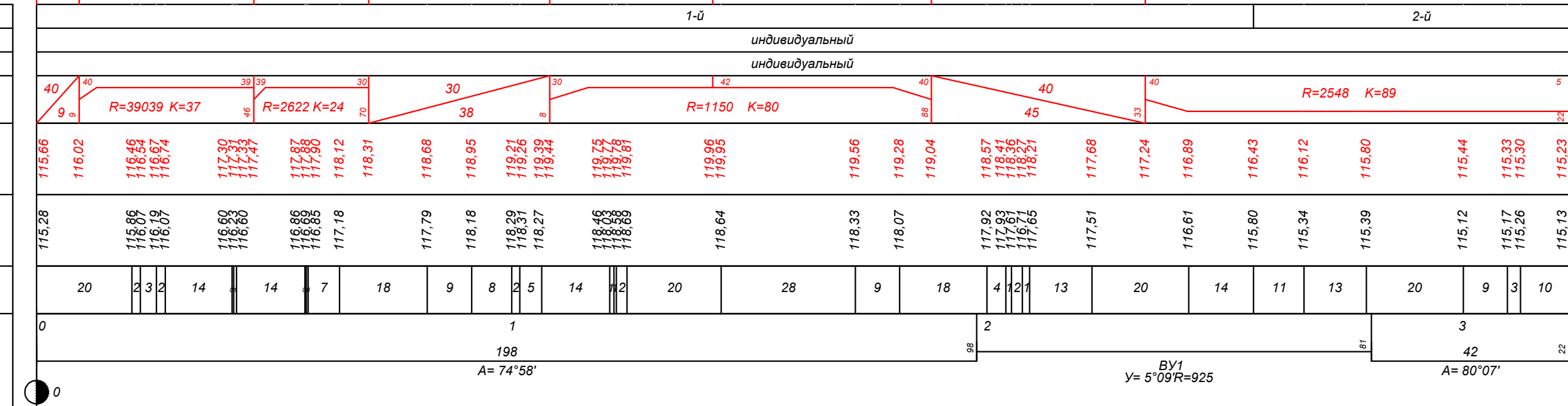
[illegible]

Конец трассы ПК 3+22,48 соответствует пересечению с ул. Дубинина с координатами X-21678,48; Y-20668,19

~~ПК 2+84 - электрокабель 2 каб.~~

Согласовано			<i>М 1:1000 - по горизонтали</i>
			<i>М 1:100 - по вертикали</i>
			<i>М 1:100 - по вертикали грунты</i>

Име. № подл.	Подл. и дата	Фактические данные	Проектные данные	Тип местности по увлажнению	
				Тип поперечного профиля	слева справа
Взам. лист №				Уклон, %, вертикальная кривая, м	
				Отметка оси дороги, м	
				Отметка земли, м	
				Расстояние, м	
				Пикет	
				Элементы плана	
Километры					



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Дорожная одежда: асфальт 11 -14 см  
щебень (фракция 20-40 мм) с битумной пропиткой 56 - 66 см

Насыпной грунт (щебень, песок)

Грунт растительного слоя

Песок: с - средней крупности

Супесь

Прослой супеси

Скважина опорная

установившийся уровень подземных вод  
дата замера  
отбор пробы воды

отбор пробы грунта нарушенной структуры,  
номер пробы, показатель текучести

отбор пробы грунта ненарушенной структуры,  
номер пробы

глубина скважины

Граница литологических разностей

Номер инженерно-геологического элемента

Геологический индекс





## СОСТОЯНИЕ ГРУНТОВ

- |   |
|---|
| водонасыщения                             |
| Песок насыщенный водой,<br>супесь текучая |





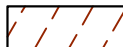
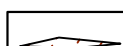
Номер ИГЭ	Группа артеза по ГЭС 8-10-2011 Сборник №1 стр. 1-11	Генезис	Наименование грунта по ГОСТ 25100-2011
			<i>Дорожная одежда: асфальт 11 - 14 см щебень (фракция 20-40 мм) с битумной пропиткой- до 55 - 66 см</i>
1	41а, 29а	tQ <sub>IV</sub>	Насыпной грунт (щебень, песок)
	9б	hQ <sub>IV</sub>	Грунт растительного слоя
2		fQ <sub>II</sub> <sup>2-4</sup>	Песок средней крупности средней плотности малой степени водонасыщения
3	29б	fQ <sub>II</sub> <sup>2-4</sup>	Песок средней крупности средней плотности насыщенный водой

Примечания:

1. Система высот - Балтийская 1977 г.
2. Исследования выполнены ООО "Гордорпроект" в феврале 2014 г.
3. Местоположение скважин смотри листе 3.1 и 3.2.
4. Местоположение, отметки и диаметры инженерных коммуникаций уточнить шурфовкой.
5. Чертеж продольного профиля смотреть совместно с листом 12 "План организации рельефа".

						341 - АД - ППО			
						Строительство автомобильной дороги "Транспортная развязка в двух уровнях в городе Югорске (корректировка)"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
Разработ.		Мышленник			04.2014		П	3.4	
Проверил		Мухаметзянов			04.2014				
Нач. гр.		Тертичная			04.2014				
Н.контр.		Тертичная			04.2014	Продольный профиль. Трасса №4	ООО "Гордорпроект"		



	Дорожная одежда: асфальт 11 -14 см щебень (фракция 20-40 мм) с битумной пропиткой 56 - 66 см
	Насыпной грунт (щебень, песок)
	Грунт растительного слоя
	Песок: с - средней крупности
	Супесь
	Прослои супеси

**Скважина опорная**

установившийся уровень подземных вод  
дата замера  
отбор пробы воды

11  
отбор пробы грунта нарушенной структуры,  
номер пробы, показатель текучести  
191  
отбор пробы грунта ненарушенной структуры,  
номер пробы

4.0  
глубина скважины

1.7  
Граница литологических  
разностей

①  
Номер инженерно-геологического  
элемента

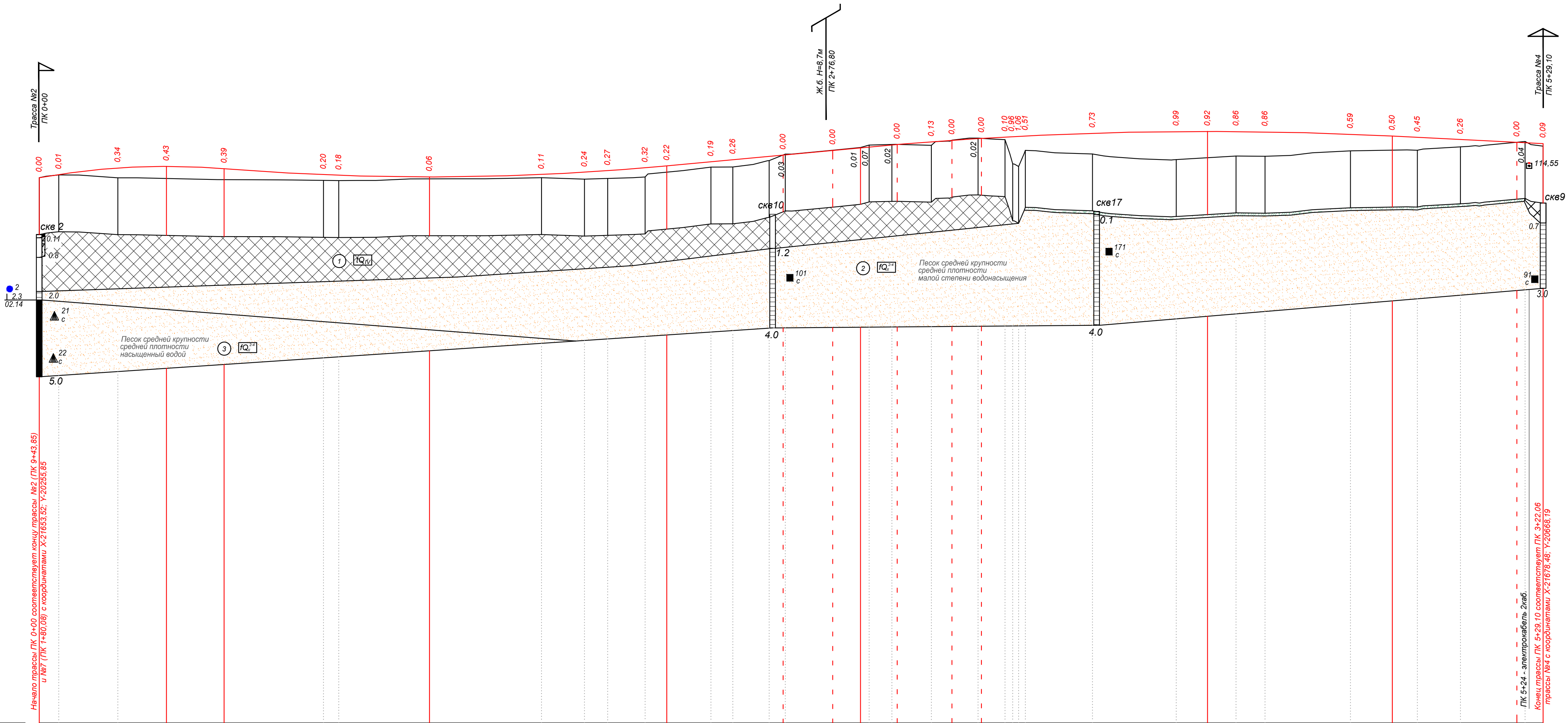
①Qv  
Геологический индекс

	Песок малой степени водонасыщения
	Песок насыщенный водой, супесь текучая

Номер ИЗ	Группа по ГОСТ 25150-2011 Объемный массовый, кг/м³	Генезис	Наименование грунта по ГОСТ 25100-2011
1	41а, 29е	tQ <sub>IV</sub>	Дорожная одежда: асфальт 11 - 14 см щебень (фракция 20-40 мм) с битумной пропиткой- до 36 - 66 см
	9б	hQ <sub>IV</sub>	Насыльный грунт (щебень, песок)  Грунт растительного слоя
2	29б	fQ <sub>II</sub> <sup>2-4</sup>	Песок средней крупности средней плотности малой степени водонасыщения
3	29б	fQ <sub>II</sub> <sup>2-4</sup>	Песок средней крупности средней плотности насыщенный водой

1. Система высот - Балтийская 1977 г.
2. Изыскания выполнены ООО "Гордорпроект" в феврале 2014 г.
3. Местоположение скважин смолри листе 3.1 и 3.2.
4. Местоположение, отметки и диаметры инженерных коммуникаций уточнить шурфовкой.
5. Чертеж продольного профиля смолетрь совместно с листом 12 "План организации рельефа"

						341 - АД - ППО			
						Строительство автомобильной дороги "Транспортная развязка в двух уровнях в городе Югорске (корректировка)"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Мышленник				04.2014		П	3.5	
Проверил	Мухаметзянов				04.2014				
Нач. гр.	Тертичная				04.2014				
Н.контр.	Тертичная				04.2014		Продольный профиль. Трасса №5		ООО "Гордорпроект"



М 1:1000 - по горизонтали  
М 1:100 - по вертикали  
М 1:100 - по вертикали грунт

Иные № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Согласовано	

Проектные данные	Тип местности по увлажнению	
	Тип поперечного профиля	слева справа
	Уклон, ‰, вертикальная кривая, м	
	Отметка оси дороги, м	
Фактические данные	Отметка земли, м	
	Расстояние, м	
	Пикет	
	Элементы плана	
	Километры	

