

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ГОРДОРПРОЕКТ»**

Свидетельство № 0094-01.13-04 от 24.01.2013

Заказчик – Департамент жилищно-коммунального и строительного комплекса
администрации города Югорска

**ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА
В ДВУХ УРОВНЯХ В ГОРОДЕ ЮГОРСКЕ
(КОРРЕКТИРОВКА)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 6 «Проект организации работ по сносу
(демонтажу) линейного объекта»**

341 – АД – ПОД

Том 6

Инов. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ГОРДОРПРОЕКТ»**

Свидетельство № 0094-01.13-04 от 24.01.2013

Заказчик – Департамент жилищно-коммунального и строительного комплекса
администрации города Югорска

**ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА
В ДВУХ УРОВНЯХ В ГОРОДЕ ЮГОРСКЕ
(КОРРЕКТИРОВКА)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 6 «Проект организации работ по сносу
(демонтажу) линейного объекта»**

341 – АД – ПОД

Том 6

Директор



В.С. Кузнецов

Главный инженер проекта






С.Т. Мухаметзянов




2014

Инов. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	341 - АД - ПЗ	Раздел 1 "Пояснительная записка"	
2	341 - АД - ППО	Раздел 2 "Проект полосы отвода"	
	341 - АД - ТКР	Раздел 3 "Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения"	
3.1	341 - АД - ТКР	Подраздел 1 "Автомобильная дорога"	
3.2	341 - МТ – ТКР.ЭН	Подраздел 2 "Наружное электроосвещение"	
4	342 - АД - ИЛО	Раздел 4 "Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта"	
5	342 - АД - ПОС	Раздел 5 "Проект организации строительства"	
6	342 - АД - ПОД	Раздел 6 "Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта"	
7	342 - АД - ООС	Раздел 7 "Мероприятия по охране окружающей среды" (Откорректирован по замечаниям АУ ХМАО-Югры «Управление государственной экспертизы проектной документации и ценообразования в строительстве» от 22.09.2014 № 1627)	Изм. 1
8	342 – АД – ПБ	Раздел 8 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности» (Откорректирован по замечаниям АУ ХМАО-Югры «Управление государственной экспертизы проектной документации и ценообразования в строительстве» от 22.09.2014 № 1627)	Изм. 1
		Раздел 9 "Смета на строительство"	
9.1	342 - АД - СМ	Подраздел 1 "Автомобильная дорога"	
9.2	342 - АД – СМ.ЭН	Подраздел 2 "Наружное электроосвещение"	
9.3	342 - АД – СМ.ССР	Подраздел 3 "Сводный сметный расчет стоимости строительства"	
10	341 – АД – ОиБДД	Раздел 10 «Организация безопасности дорожного движения»	
11	341 – АД - САДиИС	Раздел 11 «Содержание автомобильной дороги и искусственных сооружений»	

1	1	Зам	11-14		09.2014	341 – АД – СП			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Составил		Мухаметзянов			03.2014	Транспортная развязка в двух уровнях в городе Югорске (корректировка)			
Проверил		Ерошевич			03.2014				
ГИП		Мухаметзянов			03.2014				
							Стадия	Лист	Листов
							П	1	1
							ООО "Гордорпроект"		

Наименование	Стр.
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	
1 Общая часть	5
2 Перечень сооружений, подлежащих сносу	5
3 Мероприятия по выведению из эксплуатации зданий, строений и сооружений	5
4 Мероприятия по обеспечению защиты ликвидируемых зданий и сооружений от проникновения людей в опасную зону	9
5 Организационно- технологическая схема последовательности сноса (демонтажа) линейного объекта, обоснование метода сноса	10
6 Расчет и обоснование зон развала и опасных зон	11
7 Оценка вероятности повреждения при сносе (демонтаже) инженерной инфраструктуры в том числе, действующих подземных сетей инженерно-технического обеспечения	12
8 Решения по вывозу и утилизации демонтируемых материалов	14
9 Сведения об остающихся после сноса (демонтажа) в земле конструкциях и сооружениях	16
10 Охрана труда и техника безопасности	16
10.1 Общие положения	16
10.2 Цели и задачи охраны труда	19
10.3 Требования безопасности при проведении работ повышенной опасности	19
10.4 Погрузочно-разгрузочные работы	21
10.5 Порядок и условия производства работ в электроустановках	23
10.6 Организационные мероприятия, обеспечивающие безопасность работ	23
Приложения	24
Приложение А Ведомость разборки существующих сооружений	25
Приложение Б План разборки дорожных сооружений и конструкций (2 листа)	л.1

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N							<div>341 - АД – ПОД</div> <div>Содержание</div> <div> <div>Стадия</div> <div>Лист</div> <div>Листов</div> <div>П</div> <div>1</div> <div>1</div> <div>ООО "Гордорпроект"</div> </div>		
			Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата			
			Разраб.		Мартюшова			07.2014			
			Проверил		Тертичная			07.2014			
			Н.контр.		Тертичная			07.2014			

1 ОБЩАЯ ЧАСТЬ





Раздел «Проект организации работ по сносу (демонтажу) зданий и сооружений» в составе проектной документации разработан ООО «Гордорпроект» на основании задания на проектирование, выданного Департаментом жилищно-коммунального и строительного комплекса администрации города Югорска.

В соответствии с заданием на проектирование проектом предусмотрено строительство транспортной развязки в двух уровнях в г.Югорске.

Раздел выполнен в соответствии с нормативными документами:

- Постановление Правительства РФ №87 от 16.02.2008г;
- СНиП 12-01-2004 «Организация строительства» (СП 48.13330.2011);
- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- ППБ 01-03 «Правила пожарной безопасности в Российской Федерации»;
- МДС 12-46.2008 «Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства, проекта организации работ по сносу (демонтажу), проекта производства работ»;
- СП 12-136-2002 «Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ»;
- РД 11-06-2007 «Методические рекомендации о порядке разработки проектов производства работ грузоподъемными машинами и технологических карт погрузочно-разгрузочных работ.

Сметная стоимость работ по демонтажу определилась в сумме 1284,31 тыс.руб. (в ценах 2001г).

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	341 - АД – ПОД			
Разраб.		Мартюшова			07.2014	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Тертичная			07.2014		П	1	20
Н.контр.		Тертичная			07.2014		ООО "Гордорпроект"		
ГИП		Мухаметзянов			07.2014				

2 ПЕРЕЧЕНЬ СООРУЖЕНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ СНОСУ

В соответствии с генеральным планом в зону строительства транспортной развязки попадают здания и сооружения, подлежащие сносу:

- дорожное покрытие;
- тротуары;
- бортовой камень;
- железобетонные лотки;
- опоры освещения, ВЛ 0,4кВ;
- дорожные знаки и стойки;
- барьерное ограждение;
- металлический и деревянный заборы;
- деревья и кустарники;
- жилой одноэтажный дом и сооружения при них по адресу: ул.Буденного, 2;
- жилой двухэтажный дом и сооружения при них по адресу: ул.Буденного, 2Е;
- деревянный туалет.

Местоположение демонтируемых (сносимых) зданий, сооружений и конструкции представлено на плане в приложении Б.

3 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ВЫВЕДЕНИЮ ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЗДАНИЙ, СТРОЕНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Объемы по разборке и демонтажу конструкций по участкам всех трасс транспортной развязки смотри в Приложении А «Ведомость разборки существующих сооружений»

Всего по объекту объемы по разборке и демонтажу конструкций см. таблицу 3.1

Таблица 3.1- Объемы по разборке и демонтажу конструкций

Наименование работ	Ед.изм.	Количество
Дорожное покрытие :		
- монолитный бетон	м ³	39,5
- а/бетонное покрытие (фрезерование)	м ³	363,99
- щебеночное основание	м ³	1312,24
Покрытие тротуаров :		
- ж/бетонные тротуарные плиты	м ²	66,8
Сооружения:		
- бортовой камень 1 ГП	п.м.	243
- бортовой камень 3 ГП	п.м.	199,3
- металлический забор	п.м.	12,6
- деревянный забор	п.м.	40,0
- ж/б лотки h=0,6м	п.м.	128,5
- барьерное ограждение	п.м.	162
Дорожные знаки:		
- щитки	шт.	62

Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Инов. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N			

341 - АД – ПОД

Лист

- стойки	шт.	34
- деревянный туалет	шт	1
- газопровод низкого давления ст.57 (трубы стальные d=57м)	п.м / т	112,5 / 0,45
Демонтаж ВЛ 0,4 кВ:		
- неизолированного провода	км/т	0,265 / 0,072
- железобетонной одностоечной опоры 0,4 кВ	шт./т	3 / 3,375
- железобетонной опоры с одним подкосом 0,4 кВ	шт. / т	1 / 2,25
- железобетонной опоры с двумя подкосами 0,4 кВ	шт. / т	2 / 6,75

Повторное применение демонтированных конструкций и материалов не предусматривается.

Объемы по демонтажу опор освещения вдоль трассы №3 смотри в разделах «Электроосвещение».

Жилой дом по адресу ул.Буденного, 2 представляет собой одноэтажный 1-квартирный дом. Размеры здания 8,4 х 6,0м, высота 3,0м, общая площадь 43,8м², печное отопление, электроснабжение, газоснабжение. Характеристика конструктивных элементов здания и объемы по разборке приведены в табл.3.2 – 3.3.

Таблица 3.2 - Описание конструктивных элементов

Наименование (жилой дом, пристрой и т.п.)	Наименование конструктивных элементов	Описание конструктивных элементов (материал, конструкция, отделки и т.п.)
жилой дом	фундамент	деревянные стулья
	наружные и внутренние стены	каркасно-засыпные
	перегородки	Деревянные
	крыша	Шифер
	полы	Дощатые

Таблица 3.3 - Объемы по разборке жилого дома и хозяйственных построек

Характеристика строения	Ед.изм.	Количество
Деревянное здание :		
- площадь	м ²	43,8
- объем	м ³	153,3
- строительный мусор	т	37,1
Веранда:		
- площадь	м ²	14,4
- строительный мусор	т	3,3
Гараж из арбоблоков:		
- площадь	м ²	39,4
- строительный мусор	т	25,4

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	341 – АД – ПОД	Лист
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Баня деревянная		
- площадь	м ²	22,6
- строительный мусор	т	13,7
Хозяйственные деревянные постройки :		
- площадь	м ²	73,9
- строительный мусор	т	17
Забор из металлического профиля	п.м	95

Жилой дом по адресу ул.Буденного, 2Е представляет собой двухэтажный 1-квартирный дом. Размеры здания 7,81 x 12,07м, высота 5,4м, общая площадь 67,1м², печное отопление, электроснабжение, газоснабжение. Характеристика конструктивных элементов здания и объемы по разборке приведены в табл.3.4 – 3.5.

Таблица 3.4 - Описание конструктивных элементов

Наименование (жилой дом, пристрой и т.п.)	Наименование конструктивных элементов	Описание конструктивных элементов (материал, конструкция, отделки и т.п.)
жилой дом	фундамент	железобетон
	наружные стены	1-эт – кирпичные 2 эт - керамзитобетон
	перегородки	кирпичные
	перекрытия	деревянные
	крыша	железная
	полы	дощатые

Таблица 3.5 - Объемы по разборке жилого дома

Характеристика строения	Ед.изм.	Количество
Кирпичное здание :		
- площадь	м ²	129,8
- объем	м ³	701
- строительный мусор	т	322,5
Мастерская из арбоблоков:		
- площадь	м ²	83,2
- строительный мусор	т	53,6
Баня деревянная		
- площадь	м ²	23,2
- строительный мусор	т	14,0
Хозяйственные деревянные постройки:		
- площадь	м ²	128,5
- строительный мусор	т	29,3
Забор из металлического профиля	п.м	100

Инов. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата

341 - АД – ПОД

Лист

Все работы по переустройству, демонтажу и защите инженерных коммуникаций, попадающих в зону строительства, должны производиться по письменному разрешению организации – владельца коммуникаций в присутствии его представителя, в согласованные сроки, согласно специально разработанному ППР, утвержденному в установленном порядке, силами специализированных организаций:

- ООО «ЮГОРСКЭНЕРГОГАЗ» - г.Югорск, ул.Геологов,15, тел: 2-34-70;
- Советский филиал ОАО «ЮРЭСКА» - тел: 2-27-39;
- ОАО «ЮТЭК-Югорск» - г.Югорск, ул.Геологов, 8.

Отключение инженерных сетей производится организацией, в ведении которой находятся данные сети, с оформлением соответствующих документов.

В подготовительный период выполняются следующие работы:

- ограждение места производства работ временным ограждением;
- организация площадок для складирования в пределах красных линий;
- устройство временных дорог и маршрутов движения;
- в пределах опасных зон установка знаков, предупреждающих об опасности.
- обеспечение строительной площадки противопожарным водоснабжением и инвентарем, средствами сигнализации;
- обеспечение Заказчиком отселения людей, проживающих в сносимых зданиях.

Работы по разборке зданий выполняются с учетом оценки технического состояния несущих конструкций, содержащейся в акте технического обследования.

Строительная организация, выполняющая снос или демонтаж объекта, должна получить у технического заказчика документ, удостоверяющий отключение электроэнергии.

4 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЗАЩИТЫ ЛИКВИДИРУЕМЫХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ ОТ ПРОНИКНОВЕНИЯ ЛЮДЕЙ В ОПАСНУЮ ЗОНУ

Работы производятся в светлое время суток, освещение площадки не требуется.

В пределах опасных зон устанавливаются знаки, предупреждающие об опасности.

В связи с тем, что демонтажные работы по снятию питающих линий к жилым домам будут производиться со стороны местного проезда – ул.Киевской, необходимо обеспечить безопасность движения автотранспорта и пешеходов.

В качестве временного ограждения основной строительной площадки предусмотрено устройство забора высотой 2м из досок с расстоянием между досками 80мм. Расстояние между стойками – 2м. Для защиты пешеходов устраивается сплошной защитный козырек. Конструкция ограждения должна соответствовать ГОСТ 23407-78 «Ограждения инвентарные строительных площадок и участков производства строительного-монтажных работ. Технические условия».

Выезд с площадки строительства осуществляется на улицу Киевская. Устройство временных проездов не требуется.

Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата	341 – АД – ПОД	Лист
Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата		

Защиту от проникновения людей и животных в опасную зону ответственный производитель работ должен обеспечить:

- оградить площадку работ;
- зашить дверные и оконные проемы;
- организовать охрану объекта.

Обеспечение защиты зеленых насаждений в данном проекте не рассматривается, так как в зоне демонтажа они отсутствуют.

5 ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ СНОСА (ДЕМОНТАЖА) ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА, ОБОСНОВАНИЕ МЕТОДА СНОСА

Разборка дорожного и пешеходного покрытия

Существующее покрытие на проездах и тротуарах, бортовые камни демонтируются методом разборки.

Разборка асфальтобетонного покрытия предусмотрено путем фрезерования.

Разборка щебеночного покрытия производится бульдозером.

Полученный материал сгребают в отвалы и затем экскаватором емк.0,65м³ грузят в автотранспорт.

Тротуарная плитка разбирается вручную. Погрузка в автосамосвал производится автопогрузчиком.

Разборка бортового камня производится экскаватором с обратной лопатой с емкостью ковша 0,50 м³ с последующей погрузкой в автосамосвал грузоподъемностью не менее 10 т.

Снос жилых домов. Учитывая малоэтажность зданий, малой плотности инженерных сетей и высокий процент износа здания, снос домов производится методом разрушения.

Последовательность поэтажной разборки жилого здания и состоит из следующих этапов:

- снятие покрытия кровли;
- разборка дверных и оконных заполнений;
- резка и снятие утеплителя и пароизоляции кровли;
- поэтажная разборка полов;
- монтаж временных поддерживающих приспособлений для крепления наружных и внутренних стен;
- демонтаж потолочных панелей;
- демонтаж панелей-перегородок;
- демонтаж внутренних и наружных стеновых панелей;
- демонтаж элементов лестниц;
- снятие плит перекрытия над подвалом;
- разборка железобетонных стен подвала и фундаментов;

Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. N подл.	

Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата

341 - АД – ПОД

Лист

- осмотр, контроль, сортировка и транспортирование продуктов разборки к пунктам утилизации.

Деревянные строительные конструкции демонтируются целиком с помощью грузоподъемных механизмов. Для демонтажа деревянных балок и арок используются лебедки, если имеется возможность подвесить блок лебедки к находящимся выше конструкциям.

Разборка фундаментов зданий осуществляется с помощью экскаватора, оборудованного гидромолотом, а также с использованием отбойных молотков.

Подвальные пространства предусмотрено засыпать грунтом с трамбованием.

При методе демонтажа-разборки ряд элементов может быть использован повторно (плиты ПДН, бортовой камень и т.п.). Элементы должны быть сортированы по характерным признакам (металл, бетон, и т.п.). Материалы, полученные при разборке здания, сортируются и складываются на специально отведенных площадках. Негабаритные конструкции (бревна, доски) для удобства погрузки и транспортировки могут быть распилены ручными бензопилами.

Не использованные элементы (в виду их ветхости и непригодности, не соответствия действующим требованиям ГОСТ Р) вывозятся на полигон ТБО.

Места вывоза материалов, подлежащих повторному использованию, определяются Заказчиком.

В обоих методах используется механический и ручной способ сноса.

6. РАСЧЕТ И ОБОСНОВАНИЕ РАЗМЕРОВ ЗОН РАЗВАЛА И ОПАСНЫХ ЗОН

Границы опасных зон в местах, над которыми происходит перемещение груза подъемными кранами, принимаются от крайней точки горизонтальной проекции наружного наименьшего габарита перемещаемого груза или стены здания с прибавлением наибольшего габарита перемещаемого груза и минимального расстояния отлета груза при его падении (табл.Г.1 СНиП 12-03).

Наибольший габарит перемещаемого груза – 2м;

Минимальное расстояние отлета груза – 4м;

Опасная зона при разрушении – $2 + 4 = 6$ м.

К зонам потенциально опасных производственных факторов следует относить:

- участки территории вблизи сносимых зданий;
- зоны перемещения машин, оборудования или их частей, рабочих органов;
- места, над которыми происходит перемещение грузов кранами.

Места временного или постоянного нахождения работников, площадки складирования должны располагаться за пределами опасных зон.

Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата	341 – АД – ПОД	Лист				
Инов. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N									

В зоне разборки существующего покрытия находится ряд действующих подземных коммуникаций. Характеристика коммуникаций и проектные решения по их защите (перестройке) приведены в табл.7.1.

Работы по защите коммуникаций должны быть выполнены до начала демонтажных работ. Охранные зоны коммуникаций должны быть выделены сигнальной лентой с установкой предупредительных табличек с указанием глубины заложения.

Движение построечного транспорта по территории должно осуществляться со скоростью не более 40 км/ч по утвержденной схеме, установленной на щитах при въезде.

Таблица 7.1 – Ведомость пересечений подземных коммуникаций

Местоположение точки пересечения		Угол пересечения	Наименование, категория пересекаемых коммуникаций	Диаметр, материал трубы марка кабеля	Отметка верха трубы или кабеля	Проектные решение
км	ПК+					
1	2	3	4	5	6	7
Трасса 1						
1	4+94	79	водовод	пхв 225 кожух ст.400	112,70	Защита не требуется
1	4+95	79	водовод	пхв 225 кожух ст.400	112,70	Защита не требуется
1	5+43	85	электрокабель	0,4кВ	114,91	Защита не требуется
1	5+72	85	электрокабель	10кВ	114,56	Защита не требуется
1	9+65	13	электрокабель (недействующий)	Кл-0,4кВ 2каб.	112,91	Защита не требуется
1	9+79	75	канализация бытовая	п/э 200	111,01	Устройство защиты
1	9+83	10	канализация бытовая	п/э 200	111,02	Устройство защиты
2	10+51	38	канализация бытовая	п/э 200	111,31	Устройство защиты
Трасса 2						
1	2+65	83	электрокабель	10кВ	112,58	Защита не требуется
341 - АД – ПОД						
						Лист
Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата	

1	4+96	80	водовод	пхв 225 кожух ст.400	112,62	Защита не требуется
1	4+97	80	водовод	пхв 225 кожух ст.400	112,62	Защита не требуется
1	5+42	85	электрокабель	0,4кВ	114,88	Защита не требуется
1	5+71	85	электрокабель	10кВ	114,56	Защита не требуется

Трасса 3

1	2+30	73	водовод	пхв 225 кожух ст.400	112,96	Защита не требуется
1	2+31	73	водовод	пхв 225 кожух ст.400	112,96	Защита не требуется
1	3+50	1	электрокабель	0,4кВ	114,75	Переустройство

Трасса 4

1	2+84	7	электрокабель (недействующий)	Кл-0,4кВ 2каб.	114,64	Защита не требуется
---	------	---	----------------------------------	-------------------	--------	---------------------

Трасса 5

1	5+24	77	электрокабель (недействующий)	Кл-0,4кВ 2каб.	114,55	Защита не требуется
---	------	----	----------------------------------	-------------------	--------	---------------------

Трасса 6

1	0+01	90	канализация быто- вая	п/э200	111,05	Устройство защиты
1	2+23	80	канализация быто- вая	п/э200	111,85	Устройство защиты
1	3+17	66	канализация быто- вая	п/э200	112,41	Защита не требуется
1	3+18	12	водовод	п/э160 в ко- жухе ст.273	112,83	Защита не требуется

Трасса 7

по трассе 7 пересечений с подземными коммуникациями нет

Вдоль трассы 6 (ул.Киевская) проложен водопровод ПЭ 160, который требуется заключить в защитный кожух в местах пересечения с проезжей частью в соответствии с Техническими Условиями. Проектом предусмотрено выполнить защиту разрезным стальным кожухом d=273мм. Общая протяженность футляров составляет 117 м.

Также проектом предусмотрено устройство защиты бытовой канализации ПЭ 200, попадающей под проектируемую проезжую часть трассы №1 и трассы №6. В соответствии с Техническими Условиями защита предусмотрена проектом разрезным стальным кожухом

Инов. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата	341 – АД – ПОД	Лист

						341 - АД – ПОД
Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата	

Таблица 8. 1– Утилизация демонтируемых материалов

Наименование отходов	Источник образования отходов	Код по каталогу	Ед. изм	Кол-во	Способ удаления, складирования отходов
1	2	3	4	5	6
Отходы сучьев, ветвей от лесоразработок	Валка леса	17300101 01 00 5 (практически неопасные)	т	475*	Вывоз на полигон ТБО, расстояние 7км
Строительный щебень, потерявший потребительские свойства	Разборка существующего покрытия	31400902 01 99 5 (практически неопасные)	т	2099,6*	Вывоз на полигон ТБО, расстояние 7км
Бой бетонных изделий, отходы бетона в кусковой форме		31402701 01 99 5	т	79,0*	
Отходы асфальтобетона и/или асфальтобетонной смеси в кусковой форме	Разборка колодезев	31403501 11 00 4 (малоопасные)	т	4,0*	Вывоз на полигон ТБО, расстояние 7км
Строительный щебень, потерявший потребительские свойства		31400902 01 99 5 (практически неопасные)	т	13,2*	
Бой бетонных изделий, отходы бетона в кусковой форме		31402701 01 99 5	т	5,4*	
Бой бетонных изделий, отходы бетона в кусковой форме	Разборка бортового камня	31402701 01 99 5	т	95,91*	Вывоз на полигон ТБО, расстояние 7км
Мусор строительный от разборки зданий	Уборка территории, загрязненной мусором	91200601 01 00 4	т	561,77*	Вывоз на полигон ТБО, расстояние 7км
Бой железобетонных изделий, отходы железобетона в кусковой форме	Демонтаж опор ВЛ	31402702 01 99 5	т	12,447	Вывоз на полигон ТБО, расстояние 7км
Остатки и огарки стальных сварочных электродов	Сварочные работы	35121601 01 99 5 (практически неопасные)	т	0,0004	Вывоз на полигон ТБО, расстояние 7км
Отходы твердых сополимеров стирола	Окрасочные работы	57103600 01 03***	т	0,0374	Вывоз на полигон ТБО, расстояние 7км
Мусор от бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	Трудовая деятельность	91200400 01 00 4 (малоопасные)	т	2,89**	Вывоз на полигон ТБО, расстояние 7км

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата

341 – АД – ПОД

Лист

1	2	3	4	5	6
Обтирочный материал, загрязненный маслами (содержание масел менее 15%)	Трудовая деятельность	54902701 01 03 4 (малоопасные)	т	2,18**	Вывоз на полигон ТБО, расстояние 7км
Отходы (осадки) из выгребных ям и хозяйственно-бытовые стоки	Отходы от санитарно-технических кабин	95000000 00 00 4 (малоопасные)	т	0,145**	По отдельному договору
		Итого: III кл.опасности	т	0,0374	Вывоз на полигон ТБО, расстояние 7км
		Итого: IV кл.опасности	т	570,84	Вывоз на полигон ТБО, расстояние 7км
		Итого: V кл.опасности	т	2701,6	Вывоз на полигон ТБО, расстояние 7км

*количество образования отхода см. «Сводная ведомость» том 9 (341 – АД – СМ).

** расчет образования отхода представлен в разделе «Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов».

***для лакокрасочной продукции согласно приложению Б ГОСТ 9980.4-2002 «Материалы лакокрасочные. Маркировка» установлен класс опасности – 3.

9 СВЕДЕНИЯ ОБ ОСТАЮЩИХСЯ ПОСЛЕ СНОСА (ДЕМОНТАЖА) В ЗЕМЛЕ КОНСТРУКЦИЯХ И СООРУЖЕНИЯХ

Котлованы засыпаются песчаным грунтом с уплотнением до требуемого значения.

После завершения демонтажных работ конструкций в земле не остается.

10 ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

10.1 Общие положения

Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта разработан с учетом требований охраны труда и промышленной безопасности в соответствии с СП 12-136-2002 «Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ».

Настоящий раздел устанавливает основные правила и требования, которые обеспечивают охрану труда и здоровья работников любого уровня в процессе выполнения работ.

Охрана труда по выполнению демонтажных работ

Безопасность строительного производства может быть достигнута разработкой и выполнением следующих организационно-технических мероприятий:

- максимальной механизацией и автоматизацией работ;
- обеспечением персонала средствами коллективной и индивидуальной защиты, кото-

Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. N подл.	

Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата

341 - АД – ПОД

Лист

рые должны быть сертифицированы;

- повышением электробезопасности и организацией санитарно-бытового обслуживания рабочих;
- правильной организацией труда и управления производством;
- приглашением к строительству подрядных организаций, имеющих высококвалифицированных рабочих, обладающих прочными знаниями охраны труда.

Инженерно - технические работники, а также работники по списку должностей, один раз в год проходят проверку знаний охраны труда и производственной санитарии с учетом характера выполняемых работ.

Контроль над соблюдением охраны труда и промышленной безопасности (ОТ и ПБ) осуществляет инженер по технике безопасности, а также технические инспекторы отраслевых профсоюзов и специального государственного надзора.

Подрядчик подготавливает План организации работ по ОТ и ПБ, включающий в себя все этапы работ - от момента мобилизации до демобилизации. План ОТ и ПБ должен четко отражать политику и стандарты, применяемые на каждом этапе строительства.

В План ОТ и ПБ входят как минимум следующие разделы:

- задачи, планирование;
- обязанности, ресурсы, стандарты и документация;
- организация работ по управлению рисками и факторами воздействия;
- реализация и контроль выполнения работ;
- проверки, анализ и осмотры.

К строительно-монтажным работам разрешается приступать только при наличии проекта производства работ, в котором должны быть разработаны все мероприятия по технике безопасности, производственной санитарии и пожаробезопасности. Перед началом работ монтажная организация обязана с участием заказчика и субподрядных организаций разработать и утвердить эти мероприятия для участников строительства.

Этот проект согласовать со службами техники безопасности заинтересованных строительных организаций.

Все мероприятия, относящиеся к работе монтажных механизмов, в каждом конкретном случае должны быть согласованы со всеми участниками строительства, службами техники безопасности, а также инспекцией Ростехнадзора.

К основным мероприятиям, обеспечивающим безопасное ведение работ, относятся:

- организация систематической проверки загазованности воздуха в местах производства работ;
- сосредоточение производства основных огневых (сварочных) работ на специально отведенных площадках, огражденных сплошным забором или переносными щитами;
- оснащение искрогасителями механизмов и оборудования с переносными двигателями внутреннего сгорания.

Инов. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N							Лист
			Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата	

В пределах порученных участков работ назначаются лица, ответственные за обеспечение охраны труда, в том числе:

- в целом по организации (руководитель, заместитель руководителя, главный инженер);
- в структурных подразделениях (руководитель подразделения, заместитель руководителя);
- на производственных территориях (начальник участка, ответственный производитель работ по строительному объекту);
- при эксплуатации машин и оборудования (руководитель службы главного механика, энергетика и т.п.);
- при выполнении конкретных работ и на рабочих местах (мастер).

Подробно вопросы техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности прорабатываются в ППР в разделах, регламентирующих технологию выполнения различных видов работ, при этом должно быть учтено следующее:

- опасные зоны должны быть обозначены хорошо видимыми предупредительными знаками;
- для противопожарных мероприятий должны использоваться имеющиеся на строительной площадке средства;
- решения по технологии выполнения работ должны согласовываться с соответствующими службами города.

Перед началом работ необходимо провести инструктаж работников о безопасных методах работы.

При производстве строительно-монтажных работ, связанных со значительным пылеобразованием (разборка и разрушение конструкций, транспортировка и разгрузка сыпучих материалов вручную и т.п.), необходимо пользоваться средствами индивидуальной защиты и принимать срочные меры по нормализации состава воздуха в рабочей зоне.

Для защиты органов дыхания от известковой и асбестовой пыли используют респираторы. Для защиты глаз применяют защитные очки.

Индивидуальные средства защиты от шума: тампоны или вкладыши из стеклянного волокна (снижение уровня шума до 15...30 дБ), хлопковой ваты (снижение уровня шума до 15 дБ); заглушки из легкоплавкой пластмассы; наушники, шлемофоны и против шумные каски.

При работах, связанных с опасностью поражения электрическим током, применяют защитные средства в соответствии с правилами эксплуатации электроинструментов и машин.

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N							Лист
			Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата	

10.2 Цели и задачи охраны труда

- исключение несчастных случаев и заболеваний в процессе выполнения любых работ;
- обеспечение условий безопасного труда и здоровья для рабочих и ИТР;
- выполнение требований федеральных законов в части охраны труда и здоровья работников;
- постоянный и непрерывный контроль соблюдения правил охраны труда;
- предупреждение несчастных случаев и связанных с ними затрат;
- предотвращение профзаболеваний, травм, а также случаев повреждения оборудования и собственности;
- постоянное обсуждение вопросов охраны труда и промышленной безопасности на совещаниях и разработка месячных и еженедельных планов по выполнению мероприятий по охране труда и здоровья работников.

Обязанности по обеспечению безопасных условий труда возлагаются на работодателя.

Работодатель должен обеспечить применение сертифицированных средств индивидуальной и коллективной защиты работников.

10.3 Требования безопасности при проведении работ повышенной опасности

К работам повышенной опасности относятся работы, при выполнении которых в местах производства работ действуют или могут возникнуть, независимо от выполняемой работы, опасные производственные факторы.

На данном объекте к работам повышенной опасности относятся следующие работы:

- верхолазные работы по демонтажу ответвлений ВЛ с использованием грузоподъемных механизмов;
- работа на высоте более 1,3м.

Работы по демонтажу ответвлений намечено производить с корзины автовышки. К работе на высоте можно приступать только после надежного закрепления цепи предохранительного пояса к ограждению, а сам пояс должен быть пристегнут на все ремни. При перемещении автовышки от одной опоры к другой электролинейщикам запрещается находиться в корзине.

Нельзя находиться под опорой, на которой ведется работа. Личный инструмент при работе на опоре электролинейщик должен держать в сумке и не допускать его падения вниз.

При скорости ветра более 15 м/с, грозе, гололеде, тумане и с наступлением темноты работы по демонтажу должны быть прекращены.

Проведение работ повышенной опасности разрешается только после оформления наряда-допуска.

При производстве указанных работ, кроме обычных мер безопасности, необходимо выполнение дополнительных мероприятий, разрабатываемых отдельно для каждой конкретной производственной операции.

Инов. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N	<p>Нельзя находиться под опорой, на которой ведется работа. Личный инструмент при работе на опоре электролинейщик должен держать в сумке и не допускать его падения вниз.</p> <p>При скорости ветра более 15 м/с, грозе, гололеде, тумане и с наступлением темноты работы по демонтажу должны быть прекращены.</p> <p>Проведение работ повышенной опасности разрешается только после оформления наряда-допуска.</p> <p>При производстве указанных работ, кроме обычных мер безопасности, необходимо выполнение дополнительных мероприятий, разрабатываемых отдельно для каждой конкретной производственной операции.</p>								
			341 – АД – ПОД								
									Лист		
Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата						

Работы повышенной опасности следует выполнять только при наличии наряда-допуска и после проведения целевого инструктажа непосредственно на рабочем месте с росписью работников в наряде-допуске.

В каждой организации - Подрядчика с учетом конкретных условий и особенностей технологии должен быть составлен и утвержден руководителем организации - Подрядчика (главным инженером, техническим директором и т.п.) свой перечень работ повышенной опасности.

Ответственность за выполнение мероприятий, обеспечивающих безопасность работ предусмотренных актом-допуском, несут руководители организации - Подрядчика и действующего предприятия. Руководитель действующего предприятия несет ответственность за возникновение производственной опасности, не связанной с характером работ, выполняемых подрядчиком (допуск в опасную зону, подача напряжения, горячей воды, пара, газов и т.д.). Руководитель подрядной организации отвечает за организацию и безопасное производство выполняемой им работы.

Ответственными за организацию и производство работ повышенной опасности являются:

- лица, выдающие наряд-допуск;
- ответственные руководители работ;
- ответственные исполнители работ.

Право выдачи нарядов-допусков предоставляется специалистам, уполномоченным на это приказом руководителя организации.

Ответственными руководителями работ должны назначаться специалисты организации, прошедшие проверку знаний правил и норм по охране труда. Ответственный руководитель работ несет ответственность за полноту и точное выполнение мер безопасности, указанных в наряде-допуске, квалификацию ответственного исполнителя работ и членов бригады (звена), включенных в наряд-допуск, а так же за допуск исполнителей на место производства работ.

Ответственными исполнителями работ могут назначаться прорабы, мастера, бригадиры (звеньевые), прошедшие обучение и проверку знаний правил охраны труда, правил пожарной безопасности.

Ответственный за проведение работ обязан приостановить работы, аннулировать (отменить) наряд-допуск, вывести людей с места проведения работ и известить о происшедшем лицо, выдавшее наряд-допуск в случаях: возникновения угрозы жизни и здоровью, при несчастном случае, связанном с производством работ, выполняемых по наряду-допуску, а также при аварийной ситуации; при обнаружении нарушений условий, предусмотренных нарядом-допуском, способных привести к травмированию работающих или к аварийной ситуации; запрещение проведения работ контролирующими и надзорными органами.

Ив. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N							Лист
			Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата	

Работы могут быть возобновлены только после выявления и устранения причин их появления и выдачи нового наряда-допуска.

Для выполнения работы на высоте необходимо предусмотреть наличие исправных ограждающих средств и защитных приспособлений. Работами на высоте, в соответствии с приказом Минздравмедпрома России №180/88 от 05.10.1995 г. и №180/90 от 14.03.1996 г., считаются все работы, которые выполняются на высоте 1,3 м от поверхности грунта или настила.

При выполнении демонтажных работ необходимо исключить допуск посторонних лиц в демонтажную зону. При работах на высоте все работники, находящиеся в этой зоне, должны быть обеспечены касками ГОСТ 12.4.087-84 «Система стандартов безопасности труда строительство. Технические условия». Основными средствами предохранения работников от падения с высоты во время работы является его страховка предохранительными поясами ГОСТ Р12.4.184-95 «Пояса предохранительные. Общие технические требования». Предохранительный пояс следует применять в комплекте со страховочным устройством.

10.4 Погрузочно-разгрузочные работы

Для безопасного выполнения работ по перемещению грузов кранами при выполнении демонтажных работ производитель работ обязан разработать ППР согласно РД-11-06-2007 «Методические рекомендации о порядке разработки проектов производства работ грузоподъемными машинами и технологических карт погрузочно-разгрузочных работ», в установленном действующим законодательством порядке согласовать, произвести экспертизу промышленной безопасности и зарегистрировать в территориальном органе Ростехнадзора «Проект производства работ кранами» (ППРК).

Погрузочно-разгрузочные работы следует выполнять под руководством мастера, имеющего удостоверение на право производства работ и отвечающего за безопасное перемещение грузов грузоподъемными машинами. Запрещается участвовать в погрузочно-разгрузочных работах шоферам или другим лицам, не входящим в состав бригады.

При выполнении погрузочно-разгрузочных работ необходимо соблюдать требования законодательства о предельных нормах переноски тяжестей и допуске работников к этой работе.

Переносить материалы на носилках по горизонтальному пути разрешается только в исключительных случаях и на расстояние не более 50 м.

Площадки для погрузочных и разгрузочных работ должны быть спланированы, и иметь уклон не более 2-х градусов.

Краны должны устанавливаться на все имеющиеся опоры. Под опоры подкладываются устойчивые подкладки, которые являются инвентарной принадлежностью крана. Не допускаются работы на грузоподъемном кране, если скорость ветра превышает допустимую величину, указанную в паспорте крана. Категорически запрещается устанавливать и работать на грузоподъемных кранах непосредственно под проводами линий электропередачи.

Инов. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N	<p>Переносить материалы на носилках по горизонтальному пути разрешается только в исключительных случаях и на расстояние не более 50 м.</p> <p>Площадки для погрузочных и разгрузочных работ должны быть спланированы, и иметь уклон не более 2-х градусов.</p> <p>Краны должны устанавливаться на все имеющиеся опоры. Под опоры подкладываются устойчивые подкладки, которые являются инвентарной принадлежностью крана. Не допускаются работы на грузоподъемном кране, если скорость ветра превышает допустимую величину, указанную в паспорте крана. Категорически запрещается устанавливать и работать на грузоподъемных кранах непосредственно под проводами линий электропередачи.</p>									
						341 – АД – ПОД						Лист
Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата							

Для перемещающих или поднимающих грузы кранов граница опасной зоны определяется от крайней точки горизонтальной проекции наружного наименьшего габарита с прибавлением наибольшего габаритного размера перемещаемого груза и минимального расстояния отлета груза при его падении в зависимости от высоты перемещаемого груза (согласно приложения Г СНиП 12-03-2001).

Стреловые самоходные краны должны быть зарегистрированы в органах Ростехнадзора, и пройти техническое освидетельствование в соответствии с ПБ 10-382-00 «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов».

На каждом кране должен быть ясно обозначен регистрационный номер, грузоподъемность и дата следующего технического освидетельствования.

В процессе эксплуатации грузозахватные приспособления должны подвергаться периодическому испытанию и осмотру лицом, на которое возложен надзор за безопасной работой машин и механизмов. Результаты осмотра должны быть занесены в журнал учета и осмотра.

Установка, регистрация, испытание и техническое освидетельствование подъемно-транспортного оборудования и грузозахватных приспособлений должны быть выполнены в соответствии с правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, утвержденными Госгортехнадзором СССР, и другой нормативно-технической документацией, утвержденной в установленном порядке.

Не допускаются работы на грузоподъемной машине (кран, перегружатель кранового типа) при скорости ветра, превышающей значение, указанное в паспорте машины, а также при снегопаде, тумане, дожде, снижающих видимость в пределах рабочей зоны.

Не допускаются работы на грузоподъемной машине, если температура окружающего воздуха ниже значения, указанного в паспорте машины.

Подъемно-транспортное оборудование, транспортные средства при производстве погрузочно-разгрузочных работ должны быть в состоянии, исключающем их самопроизвольное перемещение.

Съемные грузозахватные приспособления (стропы, траверсы и др.) до пуска в работу должны быть подвергнуты полному техническому освидетельствованию.

Подъемно-транспортным оборудованием разрешается поднимать груз, масса которого вместе с грузозахватными приспособлениями не превышает допустимую грузоподъемность данного оборудования.

Строповку грузов следует производить в соответствии с "Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов", утвержденными Госгортехнадзором СССР.

Строповку крупногабаритных грузов необходимо производить за специальные устройства, строповочные узлы или обозначенные места в зависимости от положения центра тяжести и массы груза.

Места строповки, положение центра тяжести и массы груза должны быть обозначены предприятием-изготовителем продукции или грузоотправителем.

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N							Лист
			Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата	

ПРИЛОЖЕНИЯ

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

						341 - АД – ПОД	Лист
Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата		

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.

Участок		Железобетонные тротуарные плиты, шт/м ²	Асфальтобетон, м ² /м ³	Щебеночное основание, м ³	Монолитный бетон, м ³	Бортовой камень, п.м			Забор, п.м.	Водопропускные железобетонные лотки, п.м.	Резка кустарника, га.	Валка деревьев, га/шт.	Примечание
слева	справа					1ГП	3ГП	БР100 .30.18					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Трасса №1													
	0+37,95-0+56,35		9,2/1,29	0,24									
1+69,65 – 2+29			29,65/4,15	4,00									
	2+59,10-2+89,10		15/2,10			30							
2+70,88 – 3+16,10			22,60/3,17			45,30							
	2+96,85 – 3+8,15		5,65/0,79	1,80									
3+16,10 – 3+48,80			16,35/2,30										
	4+63,30 – 4+92		13,50/1,89	4,50									
	7+5,95 – 7+40,46		100,2/14,1	66,20									
10+66,93 – 11+41,56			848/93,50	479	12,50	68							
	10+17,50 – 10+69,50											0,043/67	берёза $\frac{8}{0,15}^2$ сосна

						341 – АД – ТКР						
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата							
Составил		Мышленник			04.2014	Ведомость разборки существующих сооружений				Стадия	Лист	Листов
Проверил		Тертичная			04.2014					П	1	5
										ООО "Гордорпроект"		

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	10+73,30 – 11+0,70		162,50/17,9	91	4,10	9,0							
	11+18 – 11+41,56		73/8,10	40,90	13,80								
ИТОГО по трассе №1:			1295,65/ 149,29	687,64	30,40	152,30						0,043/67	
Трасса №2													
	0+18,80 – 0+35		39,90/5,60			6,6							
0+35 – 2+43,73 (трасса №8)			8,90/1,25			11,3							
	3+95,43 – 4+87,60		211,9/29,7	166,9									
3+95,72 – 4+93,53			465,5/65,20	327,9			2,40						
	6+83,70 – 7+38,90		26,6/3,70				53,20						
6+93,46 – 6+95,30							2,80						
6+95,30 – 7+27,70			49,6/6,90	5,40									
	7+38,90 – 7+87,93		23,8/3,40				47,50			43			
	7+87,93 – 8+23,90		17,3/2,40				34,5						
	8+23,90 – 8 +56,97		16,1/2,25				32					0,01/10	берёза 12 сосна 0,18 3
	8+56,97 – 8+83,90		13,5/1,90				26,90						
	9+34,76 – 9+43,85		4,00/0,56										
ИТОГО по трассе №2:			877,1/122,86	500,2		17,9	199,3			43		0,01/10	
Трасса №3													
0+46,10										8,0			
0+46,45 – 1+25,43										77,50			
2+74 – 3+6,30												0,051/49	берёза 14 сосна, ель 0,20 3
	2+79,30 – 2+87,50											0,001/1	берёза 14 сосна, ель 0,20 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	2+76,80 – 3+25,53											0,029/95	сосна $\frac{8}{0,10}$ 3
2+98,24 – 3+65,24												0,036/118	сосна $\frac{8}{0,10}$ 3
3+72,83 - конец ПСП												0,017/56	сосна $\frac{8}{0,10}$ 3
ИТОГО по трассе №3:										85,50		0,134/319	
Трасса №5													
0+00 – 0+2,59			1,1/0,12	0,90									
0+2,59 – 0 +14,14	0+2,59 – 0 +14,14			7,00									
0+14,14 – 2+15				75								0,024/38	сосна $\frac{10}{0,15}$ 2
	0+14,14 – 1+85,80			50								0,004/7	берёза $\frac{12}{0,18}$ 3 сосна $\frac{12}{0,18}$ 3
	1+85,80 – 2+36,10			18,90								0,006/10	берёза $\frac{12}{0,18}$ 3 сосна $\frac{12}{0,18}$ 3
2+15 – 3+45,70				60									
	2+36,10 – 3+12,90			47,50									
3+46,92 – 3+90,60												0,024/23	сосна $\frac{12}{0,18}$ 3
3+70,13 – 3+98,24												0,018/28	берёза $\frac{12}{0,15}$ 3 сосна $\frac{12}{0,15}$ 3
	3+12,90 – 3+32,94			5,60								0,004/4	сосна $\frac{12}{0,18}$ 3
	3+32,94 – 4+4,20											0,069/67	сосна $\frac{12}{0,18}$ 3
3+99,40 – 5+0,93												0,075/117	берёза $\frac{12}{0,15}$ 3 сосна $\frac{12}{0,15}$ 3

Изм.

Кол.уч

Лист

№док

Подп.

Дата

341 – АД – ТКР

Лист

27

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	4+3,50 – 5+3,45											0,027/42	$\frac{\text{берёза } 12}{\text{сосна } 0,15}^3$
	4+3,50 – 5+3,45											0,076/118	$\frac{12}{0,18}^3$ сосна
4+99,92 – 5+10,30												0,004/7	$\frac{\text{берёза } 12}{\text{сосна } 0,15}^3$
5+5,50 – 5+26												0,013/32	редколесье
	5+6,26 – 5+22,26											0,008/20	редколесье
5+17,10 – 5+27,30												0,005/8	$\frac{\text{берёза } 12}{\text{сосна } 0,15}^3$
ИТОГО по трассе №5:												0,357/521	
Трасса №7													
	0+00 – 0+11,30		11,60/1,30	2,50	7,80								
	0+11,30 – 0+49,60		75,80/8,40	36,50		9,50							
	0+94,70 – 1+29,80		17,40/1,90			34,90							
	1+56,90 – 1+72,30		7,8/0,86	0,80									
1+57,20 – 1+80,08			11,60/1,28										
ИТОГО по трассе №7:			124,20/13,74	39,80	7,80	44,40							
Трасса №8													
1+55 – 1+81,40			155,10/21,70	80		28,40							
2+71,90 – 3+1,13									40				деревянный
ИТОГО по трассе №8:			155,10/21,70	80		28,40			40				
Разворот 3													
	0+00 – 0+24,30											0,021/33	$\frac{\text{берёза } 12}{\text{сосна } 0,18}^3$
	0+24,30 – 0+60,55											0,026/41	$\frac{\text{берёза } 12}{\text{сосна } 0,18}^3$

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

341 – АД – ТКР

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0+24,30 – 0+49,50												0,016/25	берёза $\frac{12}{0,18}$ 3
ИТОГО по развороту 3:												0,063/99	
ул. Торговая													
	0+0,88 – 0+51,50		174/24,40						12,60				из профлиста
0+5,16 – 0+51,50			121/17										
ИТОГО по ул. Торговой:			295/41,40						12,60				
ул. Будённого													
	0+18,18 – 0+25,90											0,004/7	берёза $\frac{10}{0,12}$ 2
ИТОГО по ул. Будённого:												0,004/7	
ул. Железнодорожная													
	См. чертеж		136,70/15	4,60									
ИТОГО по ул. Железнодорожной:			136,70/15	4,60									
Тротуар из железобетонных плит ТП 3000х1500х140 мм													
См. Чертеж		41/66,8			1,30								
ИТОГО по тротуару:		41/66,8			1,30								
ВСЕГО по объекту:		41/66,8	2883,75/ 364	1312,24	39,50	243	199,30		52,60	128,50		0,611/ 1023	

Примечания: 1. разборка деревянного туалета (ПК 0+43,90(слева) разворот 2) – 1 шт. (М=170 кг);

2. разборка блоков ФБС 24.4.6 -Т ГОСТ 13579-78 в начале и конце путепровода – 2 шт.

3. демонтаж с последующей вывозкой балка (ПК 0+53(справа) разворот 2) выполняется владельцем самостоятельно;

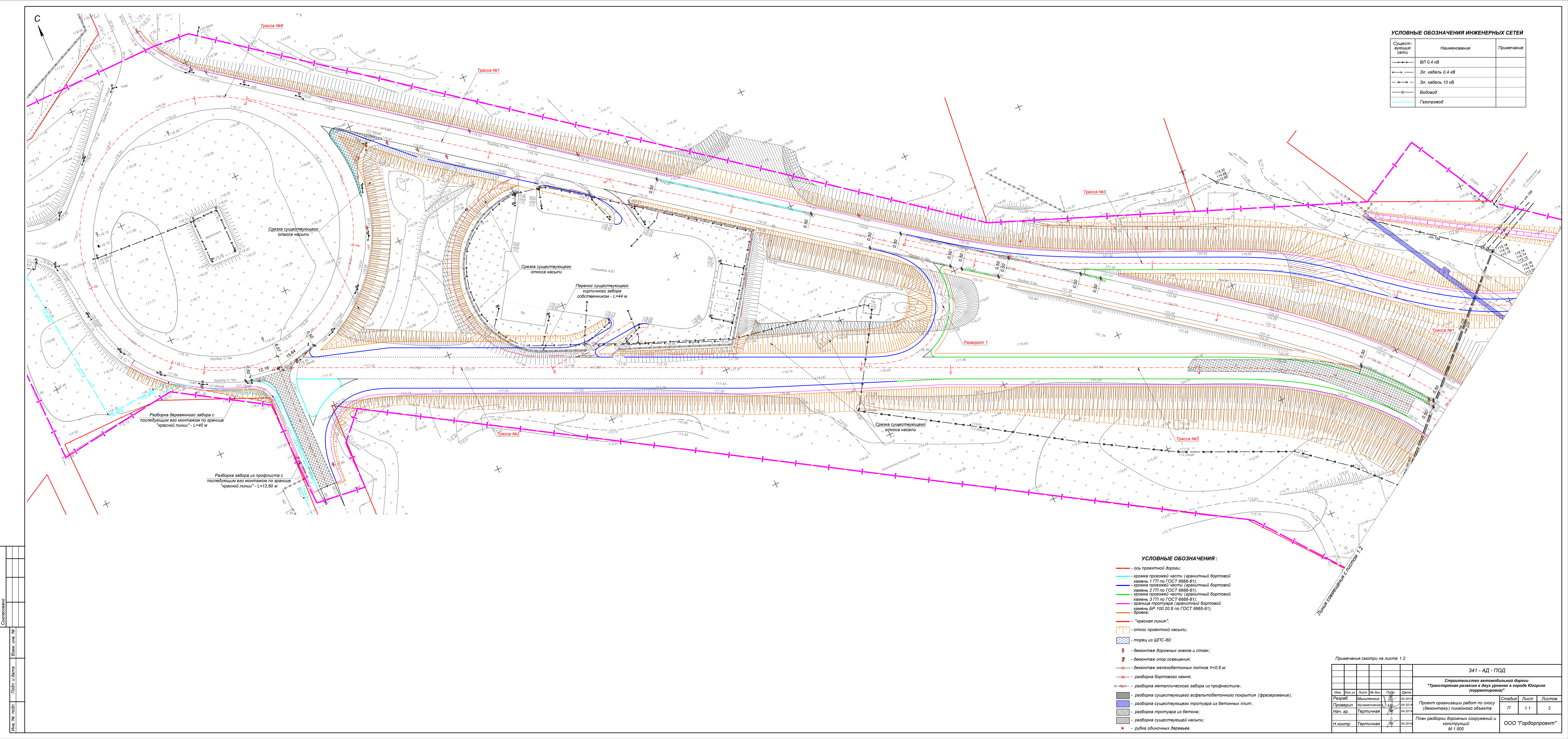
4. объемы по демонтированным дорожным знакам и стойкам смотри в «Ведомости демонтажа существующих дорожных знаков»;

5. объемы по демонтированному барьерному ограждению смотри в «Ведомости демонтажа существующего барьерного ограждения»;

6. объемы по демонтажу опор освещения, опор ВЛ 0,4 кВ, Кл 0,4 кВ смотри в томе 3.2 «Наружное электроосвещение»;

7. демонтированные металлический и деревянный заборы переносятся на границу «красной линии»;

8.объемы по демонтажу зданий, строений и сооружений по адресам ул. Будённого 2 и ул. Будённого 2е смотри в томе 6 «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта».



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ИНЖЕНЕРНЫХ СЕТЕЙ

Существующие сети	Наименование	Примечание
	ВЛ 0,4 кВ	
	Эл. кабель 0,4 кВ	
	Эл. кабель 10 кВ	
	Водовод	
	Газопровод	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ось проектной дороги;
- кромка проезжей части (гранитный бортовой камень 1 ПП по ГОСТ 6666-81);
- кромка проезжей части (гранитный бортовой камень 2 ПП по ГОСТ 6666-81);
- кромка проезжей части (гранитный бортовой камень 3 ПП по ГОСТ 6666-81);
- граница тротуара (гранитный бортовой камень БР 100.20.8 по ГОСТ 6666-91);
- бровка;
- "красная линия";
- откос проектной насыпи;
- торец из ШПС-80;
- демонтаж дорожных знаков и стоек;
- демонтаж опор освещения;
- демонтаж железобетонных лотков h=0,6 м;
- разборка бортового камня;
- разборка металлического забора из профнастила;
- разборка существующего асфальтобетонного покрытия (фрезерование);
- разборка существующего тротуара из бетонных плит;
- разборка тротуара из бетона;
- разборка существующей насыпи;
- рубка одиночных деревьев.

Примечания смотри на листе 1.2.

341 - АД - ПОД					
Строительство автомобильной дороги					
"Транспортная развязка в двух уровнях в городе Южурск (корректировка)"					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Мишленник	1	04.2014		
Проверил	Михайленко	2	04.2014		
Нач. ер.	Тертичная	3	04.2014		
Н.контр.	Тертичная	4	04.2014		
Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта				Стадия	Лист
План разборки дорожных сооружений и конструкций				П	1.1
М 1:500					2
ООО "Гордорпроект"					

