# ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Раздел «Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов» в составе проектной документации «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Никольская (от ул.Газовиков до ул.Промышленная) в г. Югорске " Тюменской области, Ханты-Мансийского автономного округа – Югры разработан ООО «Гордорпроект» на основании договора №157.108.1 ПИР от 12 ноября 2010 года, задания на проектирование №82 от 22.09.2010г., выданного ДЖК и СК г.Югорска. Проектирование ООО «Гордорпроект» выполняется на основании свидетельства № 0081-11.10-02 о допуске к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, выданного Саморегулируемой организацией "Некоммерческое партнерство "Проектировщики Свердловской области", зарегистрированной в государственном реестре саморегулируемых организаций под номером СРО-П-095-21122009.

Основанием для проектирования является Программа «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в г.Югорске 2008-2011г».

Источник финансирования – городской бюджет г.Югорск.

Заказчик – Департамент по жилищно-коммунальному и строительному комплексу г.Югорск.

Проектной документацией предусмотрен реконструкция автомобильной дороги по ул. Никольская (от ул.Газовиков до ул.Промышленная) протяженностью 290,10м.

Проектные решения, принятые в проекте, согласованы с Главным архитектором и Заказчиком.

# КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ПРОЕКТИРОВАНИЯ

## 2.1 Транспортно-эксплуатационное состояние дорог

За период существования г.Югорска в качестве самостоятельного муниципального образования дорожно-транспортная сеть на его территории значительно выросла. Общая протяженность автомобильных дорог города Югорска составляет 121,76км в том числе:

* с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонное, цементобетонное) – **64,3км;**
* без покрытия – **57,46км.**

В общем планировочном решении г.Югорска несколько улиц являются ключевыми. Это улицы Железнодорожная, 40 лет Победы, Ленина, Попова, которые положены в основу композиционного решения застройки города.

Категория улицы Никольская – магистральная улица районного значения, транспортно-пешеходная. Ширина улицы в пределах красных линий составляет 15м. Ширина существующей проезжей части – 7-9м. Ул.Никольская представлена в виде грунтовой дороги.

Существующая пешеходная сеть

Вдоль трассы и пересекая ее, проходят инженерные сети различного назначения

– тепловодоснабжение

* наружное освещение
* канализации ливневые
* канализации напорные
* 10кВ ВЛ и подземные КЛ
* 0,4кВ ВЛ и подземные КЛ
* воздушные и подземные линии связи

– газоснабжение.

Пешеходная сеть в г. Югорске слабо развита, но при значительных темпах роста капитальных ремонтов, реконструкции и строительства новых улиц в последние годы, наблюдается существенный прирост протяженности пешеходной сети.

Покрытие тротуаров в основном выполнено из дорожных ПДН и тротуарных плит ПТ,меньше из асфальтобетона. В настоящее время, при появлении в ХМАО-Югре организаций, занимающихся производством цветной тротуарной плитки разных форм, начали появляться пешеходные зоны с мозаичной структурой, которые придают неповторимый облик пешеходной сети города Югорска. Но в связи со значительными затратами на устройство данных тротуаров, такое покрытие распространено только в центральной части города Югорска.

Также следует отметить, что изменения в законодательстве Российской Федерации касательно жизнедеятельности незащищенных групп населения, к которым относятся маломобильные группы, повлияло на строительство пешеходной сети. В частности, появляются элементы и конструкции, позволяющие беспрепятственно передвигаться по пешеходной сети и пересекать улично-дорожную сеть города. К таким элементам относятся тактильные полосы, пониженные бортовые камни, флажки-поручни и др.

# ПРОЕКТИРОВАНИЕ СРЕДЫ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ С УЧЕТОМ ПОТРЕБНОСТИ ИНВАЛИДОВ И МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ

Для осуществления пешеходных связей проектом предусмотрены тротуары шириной

1,5 - 2,25м. Покрытие на тротуарах:

- бетонной плитки типа «Бехатон» на основании из цементно-песчаной смеси толщиной 0,08м;

Поперечный уклон тротуара – 10‰ в сторону проезжей части. Тротуары отделены от проезжей части бортовым камнем 1ГП. Тротуар от газона отделен бортовым камнем 4ГП.

Продольный профиль тротуаров запроектирован по огибающей из условия соблюдения максимальных уклонов.

Для удобства и безопасности пешеходного движения при продольном уклоне тротуара более 40‰ предусмотрено устройство лестничных сходов и пандуса, оборудованных перильным ограждением. Лестницы устраиваются из монолитного бетона В20 с использованием гранитного бортового камня, пандус из бетонной плитки типа «Бехатон» основание из цементно-песчаной смеси толщиной 0,08м.

Объемы работ по устройству тротуаров приведены в табл. 3.1.

Таблица 3.1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование улицы | Длина, м | Земляные  работы  (насыпь), м3 | Плита  типа «Бехатон»  +ЦПС h-20cм, м2 | 4ГП, м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ул.Никольская | 290,10 | - | 877 | 788 |

На основании п.3.3 СП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» продольный уклон тротуаров принят не более 40‰, поперечный - 10‰. Перепад высот бордюров, бортовых камней вдоль газонов и озелененных площадок, примыкающих к тротуарам, не должны превышать 0,04 м. В зонах пересечений и примыканий устроены площадки для ожидания пешеходами возможного момента перехода проезжей части.

Для более комфортного передвижения людей, принадлежащих к маломобильным группам и престарелым, в местах пересечения пешеходных путей с проезжей частью устроен пониженный бортовой камень. Схема установки бортового камня в таких местах зависит от ширины тротуара. При ширине тротуара ≤ 2,25 м, непосредственно примыкающим к проезжей части, устраивается параллельный бордюрный пандус на всю ширину тротуара (рис.1); при ширине тротуара ≥ 3,0 м - перпендикулярный бордюрный пандус (рис.2).

В соответствии с п.3.4 СНиП 35-01-2001 высота бортового камня в зоне пешеходных переходов принята 0,04м, при этом уклон тротуара в сторону пониженного бортового камня при перпендикулярном бордюрном пандусе принят не более 1:10. Не допускается в местах переходов применение бортовых камней со скошенной верхней гранью или съездов, сужающих ширину проезжей части.

Пониженный бортовой камень в зоне пешеходных переходов окрашен ярко-желтой краской. Контрастная окраска помогает ориентироваться инвалидам с дефектами зрения и одновременно указывает инвалидам опорно-двигательного аппарата (передвигающимся на костылях или в инвалидной коляске) места возможного схода – захода на тротуар.

Дополнительное информирование людей с полной или частичной потерей зрения о приближении к пешеходному переходу обеспечено с помощью изменения фактуры поверхностного слоя тротуара – устроена тактильная полоса. Ширина тактильной полосы принята не менее 0,80 м (п.3.6 СП 35-01-2001). В виду отсутствия в ассортименте промышленности специальных рельефных информационных плит, тактильная полоса предусмотрена из декоративной плитки П.8 размером 200х100х81 мм. Декоративная плитка должна быть уложена наиболее длинной стороной перпендикулярно к пересекаемой проезжей части.

Дорожную разметку на проезжей части у магазина «Добрый» 1.24.3 (инвалиды) наносят вручную с применением трафаретов.



Рис.1 Пандус, параллельный тротуару



Рис.2 Пандус, перпендикулярный тротуару